

ELÉTRICOS
PRIMEIRO SALÃO
DO FUTURO
COM O ACP

acp

RADARES
MULTAS EM
LISBOA SOBEM
1733%

PARQUE DE FÁTIMA
UMA HISTÓRIA COM 84 ANOS

AUTOESTRADAS
CIRCULAR NA FAIXA DO
MEIO REACENDE POLÉMICA

A FESTA DOS
**50 ANOS DO
RALLY DE
PORTUGAL**
COM O MUNDIAL
AO RUBRO





Innovation
that excites

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



NOVO NISSAN MICRA. O CÚMPLICE PERFEITO.

A vida é sempre mais emocionante quando temos um cúmplice. Com um design audacioso, uma personalidade marcante e as avançadas 'Intelligent Mobility Technologies', o novo Nissan Micra chegou para revolucionar. Juntos, tudo é possível. Visite-nos em nissan.pt e descubra mais sobre **#OCúmplicePerfeito**.

Consumo combinado: 3,2 - 4,6 l/100 km. Emissões de CO₂: 85 - 104 g/km.

P 04

EIXO CENTRAL

As obras passam, mas o caos fica. O grande projeto não passa no teste



ENTREVISTA

O piloto Armindo Araújo relembra o seu primeiro carro

P 10

NOVOS MODELOS

Todas as novidades do mercado automóvel

P 22

VIAGENS ACP

Cruzeiros para todos os gostos e ainda Viagens Exclusivas que fazem sonhar



P 62

P 66

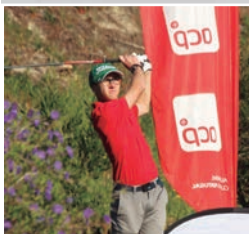
GOLFE ACP

Juntámos mais um torneio ao nosso calendário e quem ganha é você



NOVIDADES DO CLUBE

Todo um universo de vantagens ao seu alcance



P 72

HONRAR A TRADIÇÃO

O parque de estacionamento do ACP em Fátima para uso exclusivo dos sócios existe há 84 anos e é um dos serviços do clube mais antigos, que a cada ano se renova para melhor servir quem o solicita.

É por isso importante informar os sócios sobre a lotação dos parques este ano. A vinda do Papa Francisco à Cova da Iria para as celebrações do 13 de maio levou o ACP a intensas negociações para conseguir aumentar substancialmente o espaço de estacionamento.

Conseguimos dois parques, um com capacidade para 400 automóveis, e o outro, para seis autocarros e 70 autocaravanas. No ano passado, o clube dispunha de um único parque para 150 carros. Um crescimento grande que honra a tradição do clube e o privilégio dos sócios neste serviço.

As reservas do parque esgotaram num par de horas, tendo as linhas de apoio ao sócio entupido de forma inédita na história do clube. Os autocarros com saídas de Lisboa e do Porto há muito que também estavam esgotados, sem possibilidade de conseguirmos mais.

Os preços em Fátima dispararam para valores insólitos — há mesmo casos de diárias muito superiores a mil euros — que os recursos do clube não conseguiram acompanhar, sob pena de prejudicar os demais serviços prestados aos sócios.

Aos muitos sócios a quem não conseguimos estacionamento ou lugar nos autocarros, só nos resta pedir a melhor compreensão. O clube continuará a providenciar o melhor serviço cumprindo a sua missão.



Carlos Barbosa
Presidente do Automóvel Club de Portugal

Nº 760 MAIO 2017

PROPRIEDADE E EDIÇÃO Automóvel Club de Portugal ("ACP"), pessoa coletiva de utilidade pública nº 500 700 800 e matriculada na Conservatória do Registo Comercial sob o mesmo número, com sede na Rua Rosa Araújo nrs. 24-26, 1250-195 Lisboa **SEDE DA REDAÇÃO** Rua Rosa Araújo nrs. 24-26, 1250-195 Lisboa **DIRETORA** Rosário Abreu Lima **REDAÇÃO** António Xavier, Mário Vasconcellos, Ricardo Paz Barroso **EDIÇÃO GRÁFICA** CATO atelier **FOTOGRAFIA** InterSlide, McKlein, Unsplash, Arquivo ACP **DIRETOR COMERCIAL** Tomaz Alpoim **PUBLICIDADE** Francisco Cortez Pinto, Elizabette Caboz | Rua Rosa Araújo, nrs. 24-26, 1250-195 Lisboa | Tel.: 213 180 100 | revista@acp.pt **DIRETOR GERAL** Luís Figueiredo **IMPRESSÃO** Sogapal S.A., com sede na Rua Mário Castelhana, Queluz de Baixo, 2730-120 Barcarena **TIRAGEM MÉDIA** 181.000 exemplares **PERIODICIDADE** Bimestral. O ACP é alheio ao conteúdo de publicidade externa. A sua exatidão e/ou veracidade é da responsabilidade exclusiva dos anunciantes e empresas publicitárias. ISSN 0870-273X Dep. Legal nº 2675/83 | Nº de Registo na ERC 100226. Estatuto Editorial disponível em www.acp.pt

O MEU PRIMEIRO CARRO

“
O ACP É UM CLUBE DE PROXIMIDADE
 ”

Foi através das motas que Armindo Araújo se apaixonou pela competição automóvel e viveu as primeiras emoções ao volante de um Range Rover. Piloto ACP até 2012, ano em que o tetracampeão nacional de ralis deixou as provas, volta este ano ao Rally de Portugal ao volante do carro 0

Foto: AutoSport/Micaela Neto

Qual foi o seu primeiro carro?
 Um jipe Range Rover.

Ainda se lembra dele?
 Sim, pelas muitas aventuras que vivi com ele, típicas de um rapaz de 18 anos apaixonado por motores, as viagens de férias que fiz com ele na companhia dos amigos, os passeios TT...

Aos seis anos já era um apaixonado por motas.
 É verdade, as motas foram a minha primeira paixão. Ainda hoje tenho motas e viajo bastante nelas. Foram as responsáveis por mais tarde vir a gostar da competição automóvel.

Depois de abandonar os ralis como passou a encarar o automóvel?
 De forma calma e segura, acho que

a adrenalina da velocidade se foi perdendo pelos troços dos ralis.

Como é que geriu o facto de ter começado a correr sem o apoio dos seus pais?
 Financeiramente sempre geri os meus projetos desportivos e também sempre fui eu que respondi por eles.

Já disse que gostava de conhecer lugares menos acessíveis de África. Concretizou essa vontade?
 Conheço a África do Sul e Moçambique, mas tenho outros países africanos nos meus planos. Além disso, tenho viajado muito de mota para Marrocos.

E chegou a ver nessas paragens uma oportunidade para voltar a correr?
 De carro não tenho muita vontade de o fazer. Gostava era de fazer

uma viagem intercontinental de longa duração de mota.

Foi piloto ACP e é sócio. Que significado tem para si o clube?
 Para mim, o ACP é um clube de proximidade, de ajuda e auxílio aos sócios.



Range Rover, primeiro carro do Armindo Araújo

Se escolhe **VIMAX**, escolhe ver.

NAS ÓTICAS MAIS IMPORTANTES, ANDY GARCIA ESCOLHE LENTES PROGRESSIVAS VIMAX.

Os seus olhos são únicos, as suas lentes também o deveriam ser. Por esta razão, as lentes **VIMAX** são criadas exclusivamente para cada um dos seus olhos e para a armação que escolher, atingindo um nível de perfeição nunca antes visto. Com **VIMAX**, tem uma lente vanguardista única que marca a evolução das lentes progressivas.



ACP EM FÁTIMA HÁ 84 ANOS

O clube começou a ter parques de estacionamento privativo junto à Cova da Iria em 1933.

Uma das mais antigas vantagens dos sócios que permanece mais atual que nunca

Na altura em que se celebram os 100 anos das aparições aos três pastorinhos de Aljustrel, vem muito a propósito recordar também uma das mais antigas vantagens que o ACP presta aos seus sócios todos os anos: o estacionamento privativo em Fátima durante os dias 12 e 13 de maio. Uma iniciativa que começou há 84 anos e só da primeira vez a lotação dos parques atingiu os 500, um número impressionante para a época.

Foi a partir de 1933 que o ACP decidiu começar a reservar terrenos junto à Cova da Iria para que os sócios pudessem assistir às celebrações de forma mais confortável, sem se preocuparem

com o problema do estacionamento. O clube assegurava-lhes lugar para o carro durante os dias 12 e 13 de maio, numa iniciativa que começou por ser partilhada com a então companhia de Seguros Royal Exchange que assim também estendia este benefício aos seus clientes.

Três anos depois, seria o ACP a assumir sozinho o estacionamento exclusivo em Fátima, tornando-se rapidamente numa das regalias mais apreciadas pelos sócios que reconhecidos inundavam a direção do clube com cartas onde agradeciam "esta grande vantagem para todos os que se deslocam para aquela localidade quando da peregrinação" como escreveu



na altura o sócio Inácio Coelho Perdigão.
 Na longa história do parque de Fátima, 1938 foi dos melhores anos em termos de adesão, de tal forma que o clube teve que reservar o quádruplo do espaço com que habitualmente contava para disponibilizar lugares suficientes a todos. Esse foi também um ano de inovações com a instalação num dos parques de uma caravana para a divulgação do campismo, o que suscitou grande curiosidade por parte dos presentes.

Logo no primeiro ano do parque do ACP estacionaram mais de 500 veículos, número impressionante para a época



Parque ACP no final da década de 50

Mesmo com as restrições de combustível e de circulação rodoviária, impostas durante o período da guerra, o culto de Fátima conseguia ultrapassar todas as dificuldades não impedindo que um considerável número de peregrinos continuasse a rumar até à Cova da Iria e isso também se refletia nos elevados níveis de ocupação que os parques do ACP registavam.

Todos os anos eram quase três centenas de sócios que ali estacionavam para, em 1946, o número duplicar. Tão grande afluência talvez justificada pelo facto de que nesse ano se viveu o momento mais solene da história de Fátima até então, com o regresso do cardeal Benedetto Masella a Portugal, em representação de Pio XII, para coroar a imagem de Nossa Senhora de Fátima. A coroa que completaria a imagem tal como hoje a conhecemos, pesava 1,20 kg e tinha 313 pérolas e 2.679 pedras preciosas. Foi feita com os donativos das mulheres portuguesas em agradecimento pelo facto de Portugal não ter entrado na II Guerra Mundial, reforçando o carisma de Nossa Senhora de Fátima como símbolo da paz. O fenómeno das peregrinações estava imparável com o aumento da presença de fiéis. Só no parque do ACP, em 1947, estacionaram 345 automóveis, cinco caravanas e três motorizadas, num total de 1.852 sócios presentes durante os dias 12 e 13 de maio. Nesse ano e a pedido do clube, a Socony-Vaccum

instalou num dos parques um camião de combustível para abastecimento aos sócios, tendo vendido 1.870 litros de gasolina. Foi também em 1947 que a imagem de Nossa Senhora de Fátima começou a peregrinar pelo mundo, iniciando a 13 de maio um périplo pelos países europeus afetados pela guerra (atualmente 12 imagens de Nossa Senhora peregrinam pelo mundo, chegando a fazer 85.000 quilómetros de viagens por ano).

Com a visita de Paulo VI a Fátima em 1967, o parque do ACP teve uma das suas maiores adesões de sempre, com todos a querer marcar presença na homília do Sumo Pontífice, que foi assistida por um milhão de pessoas. Estava-se no ano das celebrações dos 50 anos desde as aparições aos pastorinhos. Ao longo do tempo as condições dos parques foram sendo melhoradas tornando as estadias mais confortáveis e seguras. Passaram a estar vedados e vigiados, com instalações sanitárias privativas e serviço de desempanagem. Na década de 70, a reserva de lugares já se fazia através de um dístico próprio que o clube disponibilizava garantindo o acesso ao estacionamento.

Mais tarde, os parques passaram a ter uma nova identificação visual, devidamente sinalizada, e estavam equipados com posto de atendimento que dava informações sobre o clube e o trânsito, serviços móveis de comunicação e um espaço para convívio

com apoio de catering, além do habitual serviço de desempanagem e assistência. Comodidades muito apreciadas “para quem se desloca a Fátima por um dia e uma noite inteira numa altura do ano em que as diferenças térmicas ainda se fazem sentir de forma acentuada” como refere Dario Artilheiro (sócio 72222) que utiliza o parque há mais de 25 anos, considerando-o “como uma espécie de refúgio calmo e seguro pelas condições que oferece, como se se tratasse de uma extensão do clube em Fátima”.

"O parque oferece condições como se se tratasse da extensão do clube em Fátima"

Dario Artilheiro, sócio ACP

Em 2002, o ACP conseguiu recuperar o tão conhecido parque 14 que manteve durante muitos anos, de forma a permitir mais espaço de estacionamento numa década que ficou marcada por nova viagem da imagem de Nossa Senhora de Fátima ao Vaticano (a 8 de outubro de 2000) e pelas mortes da irmã Lúcia e de João Paulo II.

Este ano o Santuário de Fátima volta a viver um dos seus grandes momentos juntando três factores importantes: a visita do Papa Francisco, a celebração dos 100 anos das aparições e a cerimónia de canonização de Francisco e de Jacinta, tornando-os nos mais jovens santos da Igreja Católica.

CINCO VISITAS PAPAIS A FÁTIMA EM 50 ANOS

Paulo VI foi o primeiro Papa a marcar presença na Cova da Iria em 1967, numa visita pastoral e não oficial, pelos momentos de tensão que se viviam entre Portugal e o Vaticano. Salazar não gostou que o Sumo Pontífice tivesse visitado a Índia em 1964, três anos depois de invadir Goa, Damão e Diu pelo Estado Indiano, considerando o gesto como um insulto à nação portuguesa. Em 1982 seguiu-se a visita de João Paulo II em agradecimento a Nossa Senhora por ter escapado ileso do atentado de que foi vítima no ano anterior na Praça de São Pedro, em Roma. O Papa regressa a Portugal em 1991, tendo passado por Fátima, Lisboa, Açores e Madeira. Nove anos depois, em 2000, fará a sua terceira e última visita a Fátima, quando os pastorinhos Jacinta e Francisco foram beatificados. A última visita de um Papa a Fátima aconteceu em 2010, com a vinda de Bento XVI que também realizou uma missa em Lisboa e outra no Porto.



Visita a Fátima do Papa Francisco

Programa e percurso

12 DE MAIO

- 16h20**
Chegada à Base Aérea de Monte Real - Cerimónia de boas-vindas
- 16h35**
Encontro privado com o Presidente da República, Marcelo Rebelo de Sousa, na Base Aérea de Monte Real
- 16h55**
Visita à Capela da Base Aérea
- 17h15**
Deslocação, em helicóptero, para o Estádio de Fátima
- 17h35**
Chegada ao Estádio de Fátima e deslocação para o Santuário, em viatura aberta (Papamobile)
- 18h15**
Visita à Capelinha das Aparições
- 21h30**
Bênção das velas na Capelinha das Aparições. Recitação do Santo Rosário

13 DE MAIO

- 9h10**
Encontro com o Primeiro Ministro, António Costa
- 9h40**
Visita à Basílica de Nossa Senhora do Rosário de Fátima
- 10h00**
Santa Missa no recinto do Santuário
- 12h30**
Almoço com os Bispos de Portugal na Casa de Nª Sra. do Carmo
- 14h45**
Cerimónia de despedida na Base Aérea de Monte Real
- 15h00**
Partida de avião da Base Aérea de Monte Real para Roma



Na década de 50 os parques de Fátima já eram utilizados por largas centenas de sócios



Informações úteis

GABINETE DE APOIO AO PEREGRINO

O município de Ourém tem à disposição de todos os peregrinos um gabinete de apoio no Posto de Turismo de Fátima. Morada: Edifício Fatimae - Av. D. José Alves Correia da Silva; Tel.: 249 070 303

PÁGINA OFICIAL DA VISITA DO PAPA AO SANTUÁRIO DE FÁTIMA

papa2017.fatima.pt

Aqui pode encontrar todas as informações da visita do Papa Francisco, incluindo a credenciação necessária para pessoas com necessidades especiais e mobilidade reduzida para assistir às Cerimónias Eucarísticas a 13 de maio.

AUTOCARROS ACP COM NOVO HORÁRIO

Os autocarros reservados pelo clube para levar os sócios até Fátima no dia 12 de maio, com partida de Lisboa e Porto, têm novo horário:

- Prior Velho: 13h
- Prelada: 12h

Todas as ligações estão com lotação esgotada. O parque de estacionamento ACP também está esgotado (e com uma longa lista de espera para eventuais desistências).



Tira teimas ao Eixo Central

Com as obras inauguradas e a normalidade do quotidiano de regresso, fomos analisar o impacto das alterações rodoviárias no Eixo Central de Lisboa. A Câmara ignorou os avisos e estudos do ACP e o resultado está à vista: cruzamentos principais bloqueados, artérias secundárias engarrafadas, Carris a passo de caracol e outras manobras ilusórias para disfarçar a redução brutal do estacionamento

Três meses depois da obra inaugurada, é tempo de analisar à lupa os efeitos da remodelação rodoviária no Eixo Central de Lisboa, a espinha dorsal que vai do Campo Grande ao Marquês de Pombal. O Automóvel Clube de Portugal prometeu monitorizar os efeitos dessas mudanças e apresenta agora o primeiro estudo pós-obra. Apesar das alterações introduzidas ao projeto inicial, são hoje evidentes as situações de congestionamento, os bloqueamentos dos principais cruzamentos com os eixos transversais da cidade, assim como as transferências de tráfego para ruas e avenidas menos importantes. As principais mudanças verificadas após o início das obras visaram

sobretudo aumentar a capacidade do Eixo Central, quer pela eliminação de alguns movimentos em cruzamentos críticos (situações anteriormente devidamente assinaladas pelo ACP), quer desviando tráfego para eixos alternativos. Para limpar os referidos cruzamentos, concretizou-se a eliminação do duplo sentido na Rua Tomás Ribeiro, no quarteirão do hotel Sheraton nas Picoas, ou a reposição da circulação na rotunda da praça do Saldanha, mantendo o acesso à Av. Casal Ribeiro e permitindo a inversão de sentido para aceder ao lado poente da praça das Picoas para quem sobe a Av. Fontes Pereira de Melo. No que diz respeito ao escoamento do trânsito para outras vias, temos a reposição da viragem à esquerda no início da Av.

das Forças Armadas para acesso à Av. 5 de Outubro, que procurou favorecer este eixo como alternativa à Av. da República.

TESTE EM ONZE EIXOS

Para analisar os impactos das alterações no Eixo Central, o ACP elaborou um levantamento dos tempos de percurso nos principais eixos da cidade (ao todo foram estudados 11 eixos), para os períodos de ponta da manhã (PM - das 7h30 às 9h30) e da tarde (PT - das 17h30 às 19h30) e para o meio da tarde (das 14h às 16h), durante três dias úteis com sol, de modo a evitar as habituais perturbações que sempre ocorrem às

segundas e sextas-feiras ou quando chove. Com base nas medições de tempo de percurso efetuadas (normalmente 4 a 6 percursos completos por eixo e em cada sentido de circulação), foram calculados os tempos médios e as velocidades de circulação em cada troço dos 11 eixos estudados.

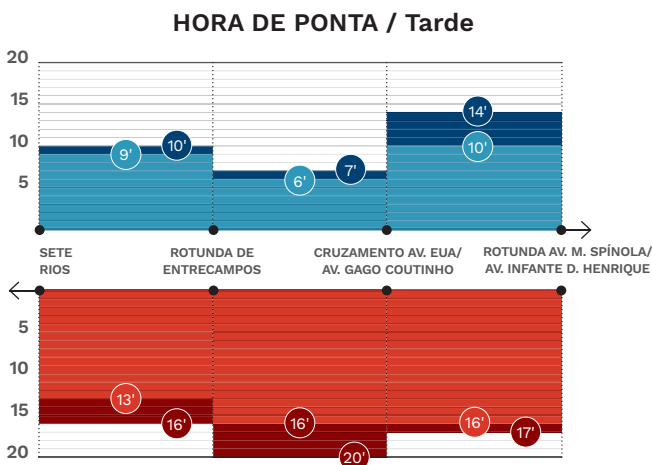
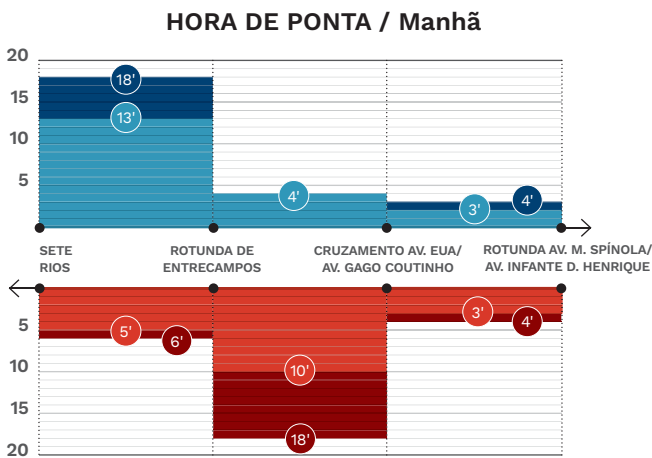
CARRIS A PASSO DE CARACOL

Como o ACP assinalou atempadamente, a velocidade de circulação no Eixo Central baixou significativamente, interferindo com a velocidade comercial dos autocarros da CARRIS, para além

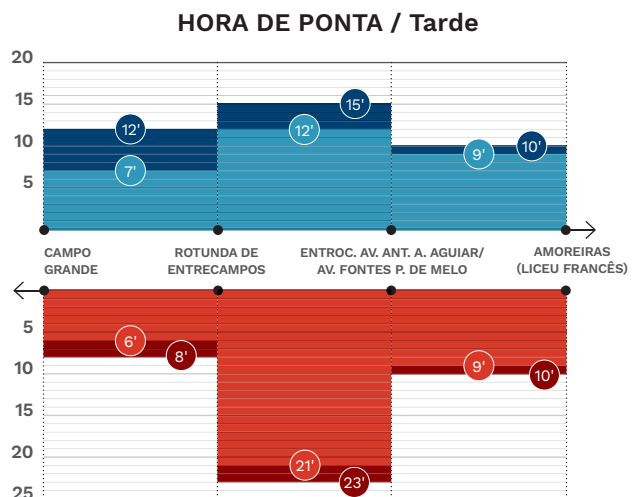
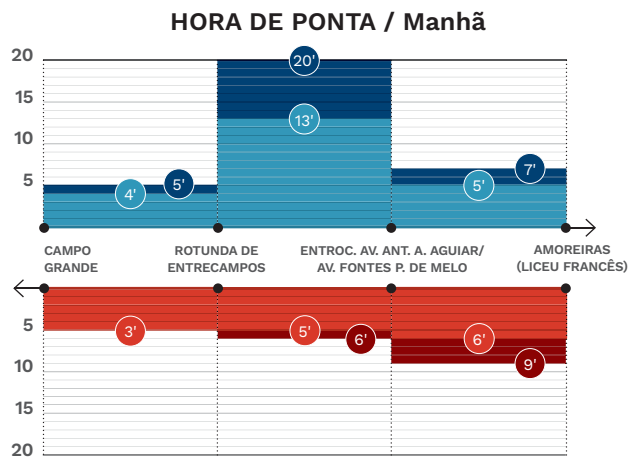
de se registarem frequentes bloqueamentos nos cruzamentos com os principais eixos transversais que cruzam a Av. da República, nomeadamente na Av. de Berna, Av. Miguel Bombarda e, em menor escala, com a Av. João Crisóstomo. Neste eixo, as velocidades médias nas horas de ponta entre o Campo Grande e o cruzamento da Av. Fontes Pereira de Melo com a Av. António Augusto Aguiar (o troço mais importante do eixo e onde se verificaram as maiores alterações) variam entre os 10 km/h (no sentido CG/Marquês de Pombal na PM) e os 18 km/h (no sentido da contra ponta), sendo mais frequente as velocidades entre os 8 e os 11 km/h, o que significa uma redução de mais

de 40% na velocidade comercial dos autocarros da CARRIS neste eixo. Por outro lado, verificam-se igualmente velocidades de circulação muito reduzidas nos atravessamentos da Av. da República, sendo particularmente evidentes as reduções que se registaram nas Av. de Ceuta e Av. Berna (com velocidades a variar entre os 10 e os 14 km/h) e no eixo formado pelas Av. Miguel Bombarda e Av. João Crisóstomo, onde as velocidades nos períodos de ponta chegaram a baixar até aos 7 km/h, nunca ultrapassando os 14 km/h. Igualmente significativa é a situação criada com a viragem à esquerda para a Av. 5 de Outubro a partir de Entrecampos, com tempos

Sete Rios/Entrecampos/Av. Infante D. Henrique



Eixo Central (Av. República/Marquês Pombal)



PERCURSO 1 (tempo médio/máx.) PERCURSO 2 (tempo médio/máx.)

de descida da Av. das Forças Armadas que chegam a atingir os 18 minutos, tempo idêntico ao da descida da Av. EUA desde o cruzamento com a Av. de Roma e a rotunda de Entrecampos.

20 MINUTOS PARA ATRAVESSAR A AV. DA REPÚBLICA

As implicações das alterações no Eixo Central provocaram ainda alguns desvios de tráfego para outros arruamentos que, até então, funcionavam essencialmente como distribuidores locais ou percursos secundários e não como vias de atravessamento. O caso da Av. de Roma é disso um exemplo. Nesta avenida os tempos de percurso subiram até aos 19 minutos, sendo o valor médio na ordem dos 10 minutos, a que corresponde uma velocidade média de 13,5 km/h, verificando-se mínimos de 6 km/h na PM. Outra situação é a do atravessamento da Av. da Liberdade pela Praça da Alegria, ligando o Príncipe Real ao Campo dos Mártires da Pátria, com tempos de percurso na ordem dos 10 minutos e velocidades médias na ordem dos 7 km/h. Os congestionamentos provocados pela redução dos tempos de verde dos semáforos para o atravessamento da Av. da República ficam bem patentes no facto de que, em todas as vias que a cruzam, as velocidades médias não ultrapassarem os 10 km/h, quando a velocidade média do respetivo eixo (por exemplo, desde Sete Rios à Av. Infante D. Henrique ou desde o Areeiro à Av. de Ceuta) se situar na ordem dos 20 km/h, dada a recuperação de tempo de percurso que se verifica após o cruzamento da Av. da República, beneficiando ainda dos túneis das Av. dos EUA e Av. João XXI ou da Av. de Ceuta e da Av. Marechal António de Spínola. Quando esses desnivelamentos ou vias mais rápidas não existem, como é o caso do atravessamento da Av. da República assegurado pelo binário formado pela Av. Miguel Bombarda



e Av. João Crisóstomo, as velocidades médias baixam para os 10 km/h, com mínimos que chegam aos 6 km/h e tempos de atravessamento da Av. da República que ultrapassam os 20 minutos.

ILUSIONISMO PRECÁRIO

Com base nestes dados estatísticos – que só confirmam o que os automobilistas experimentam todos os dias – é possível confirmar a pertinência das críticas que oportunamente foram expressas pelo ACP ao modo como esta importante obra estava a ser planeada e concretizada. Não se trata, agora como então, de discutir se o projeto de embelezamento paisagístico do Eixo Central deveria ser a obra prioritária da Câmara Municipal de Lisboa (CML) ou se o melhor projeto seria este ou outro (como, por exemplo, repôr de certo modo as características da Av. da República

A Câmara diminuiu os tempos de verde e o número de vias nas transversais para minimizar os congestionamentos e iludir a brutal redução de lugares de estacionamento no eixo central

segundo o seu traçado original, com a plantação das árvores num separador alargado entre as vias laterais e a faixa central) e muito menos a necessidade de melhorar as condições de circulação dos peões e criar um ambiente mais agradável nesta importante avenida de Lisboa. O que se questiona é o modo irresponsável e sem olhar a consequências como tudo foi feito. Só assim se percebe a surdez da CML face aos alertas técnicos para o facto de primeiro se ter de melhorar as condições de atravessamento da Av. da República – desviando o tráfego deste eixo para as avenidas que constituem a malha de transversais/circulares da cidade – proporcionando aí melhores condições de fluidez na circulação e desse modo diminuindo a pressão do tráfego sobre o Eixo Central. Pelo contrário, a CML não só preferiu ignorar os efeitos sistémicos da sua intervenção, como ainda diminuiu os tempos de verde e o número de vias de circulação nas transversais, tentando assim minimizar os congestionamentos no Eixo Central e iludir a brutal redução do número de lugares de estacionamento que aí ocorreram, com as consequências que estão à vista de todos e os dados agora recolhidos confirmam. A arrogância e a auto-suficiência nunca foram boas conselheiras.

Mudar é uma atitude.

Hyundai Tucson

Hyundai Tucson Creative Plus



219€* Mês
Tudo Incluído



Aproveite esta oferta por apenas 219€* /mês que inclui:

- 60 meses e 75.000 km
- Manutenção
- Danos próprios
- Pneus
- Assistência 24 horas
- Viatura de substituição

hyundai.pt

  Hyundai Portugal

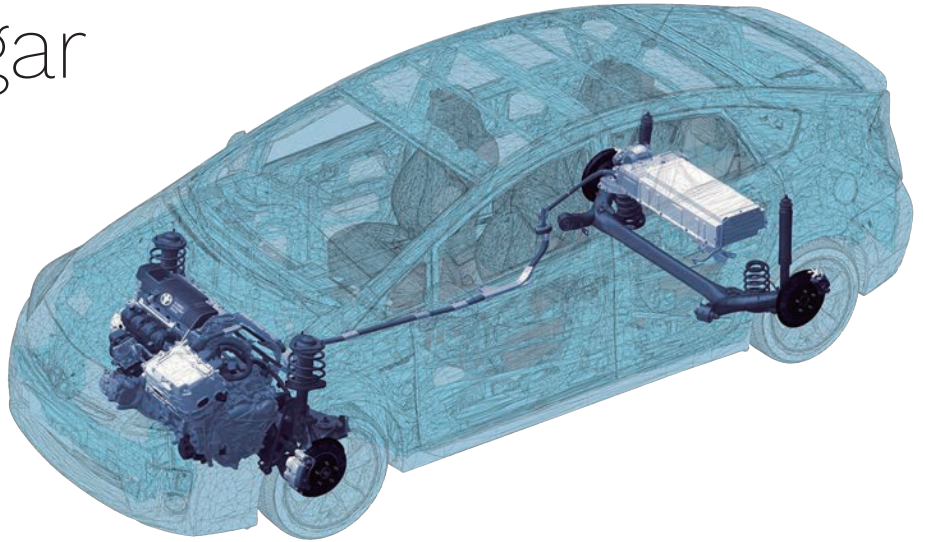
 **HYUNDAI**



*Oferta válida para Hyundai Tucson 1.7 CRDi Creative Plus. Consumo combinado (l/100km): 4,6. Emissões CO₂ (g/km): 119. Condições sujeitas a aprovação financeira por parte da Finlog, S.A. Contrato de Aluguer Operacional de Viatura para prazo de 60 meses e 75.000 km com entrada inicial de 7.500€. Esta simulação inclui manutenção, danos próprios com franquia de 8%, 4 pneus, viatura de substituição só para sinistro e roubo (Utilitário), impostos, gestão de sinistros e IVA à taxa legal de 23%. Não inclui pintura metalizada. Imagem não contratual. Campanha válida para Portugal Continental para encomendas até 30 de junho de 2017. Limitada ao stock existente. A garantia de 5 anos sem limite de quilómetros da Hyundai é apenas aplicável aos veículos vendidos por um concessionário autorizado da Rede Oficial Hyundai a um cliente final, de acordo com os 'Termos e condições' constantes no Passaporte de Serviço.

VEÍCULOS ELÉTRICOS

Está a chegar
o primeiro
salão do
futuro



O que é um híbrido? Quantos quilómetros percorre um carro elétrico? O que é isso de um "plug-in"? Por que é que os elétricos não fazem barulho? São caros? Estas e muitas outras questões vão ser respondidas no primeiro Salão Internacional do Veículo Elétrico, Híbrido e da Mobilidade Inteligente, o Vexpo, a decorrer em Lisboa, entre 25 e 28 de maio, do qual o Automóvel Club de Portugal é um dos principais promotores. Este primeiro salão dedicado à mobilidade do futuro vai decorrer num local carregado de simbolismo: o Museu dos Coches, um dos locais mais visitados pelos turistas em Lisboa e onde se guardam verdadeiras relíquias da mobilidade real, num moderno ambiente arquitetónico, na zona de Belém, perto das instalações originais daquele museu. Ali se vai poder ver de perto quase toda

a gama eletrificada à venda em Portugal, com a enorme vantagem de os poder testar a quase todos, pois uma das áreas mais inovadoras é um espaço dedicado só aos carros para "test-drive", com uma saída direta para as ruas adjacentes ao Museu dos Coches.

Mas novidade absoluta, também graças à excelência do espaço, é a "Passerelle Tecno-Elegância", que aproveita um anfiteatro no rés-do-chão do museu, onde o público recebe uma apresentação dos vários modelos. A juntar a estes dois espaços, há outros dois de exposição, um interior e outro exterior.

Uma quarta valência deste salão é o conjunto de conferências que vão decorrer no Museu dos Coches, onde se abordam os temas mais prementes relacionados com o futuro desta mobilidade, que tem registado um crescimento enorme nos últimos anos.

Três perguntas a Rui Moreira de Sá, da Vexpo:

O que se vai poder ver neste salão?

Os visitantes têm aqui uma oportunidade inédita de ficar a conhecer tudo sobre a mobilidade elétrica.

Por que apostam as marcas neste setor?

A eletrificação do automóvel chegou a um ponto sem retorno e o motor de combustão está em fim de ciclo.

As marcas aderiram?

Sem dúvida, quase podemos garantir a presença de 100% da oferta de veículos elétricos e híbridos.

Convite

25 a 28 de maio, Museu Nacional dos Coches, Lisboa

Condições especiais para os sócios do ACP: apresente este convite, ou fotocópia, na bilheteira, juntamente com o seu cartão de sócio, e beneficie de um desconto de 50% no valor do bilhete.

Horários: 25 e 26 de Maio (5ª e 6ª) das 10h00 às 20h00; dias 27 e 28 de Maio (sáb. e dom.) das 10h00 às 22h00



POR SER ESPECIAL, A SUA AUDIÇÃO MERECE OS MELHORES ESPECIALISTAS.

3 VANTAGENS ÚNICAS PARA SÓCIOS ACP:

1. Os melhores especialistas do país em reabilitação auditiva.

Aparelhos auditivos de alta definição WIDEX, com condições especiais.

2. Garantia de Satisfação Total.

Audiologistas licenciados e um serviço pós-venda único em 24 horas garantem que retirará o máximo proveito do seu aparelho auditivo WIDEX.

3. Melhoria da sua qualidade de vida.

Tome uma iniciativa pela sua audição e aproveite o que a vida tem de melhor.



NA COMPRA DE APARELHOS AUDITIVOS OFERTA ESPECIAL PARA SÓCIOS ACP:

1. Pilhas grátis durante 5 anos*

2. Oferta seguro para aparelhos auditivos durante 4 anos*

Não acumulável com outras campanhas, acordos e protocolos em vigor.

Nº Verde Gratuito

800 200 343

1ª CONSULTA GRÁTIS

Informações adicionais
em www.widex.pt



Almada | Angra do Heroísmo | Amora | Aveiro | Braga | Caldas da Rainha | Campo Maior | Cascais
Castelo Branco | Coimbra | Covilhã | Évora | Faial | Faro | Funchal | Guarda | Guimarães | Leiria
Lisboa | Oeiras | Ourém | Penafiel | Pico | Ponta Delgada | Portalegre | Porto | Santarém | Setúbal
Sines | Tavira | Tomar | Torres Vedras | Vendas Novas | Viana do Castelo | Vila Nova de Gaia | Viseu.

WIDEX[®]
CENTROS AUDITIVOS

* A oferta de serviços varia consoante o modelo dos aparelhos auditivos.

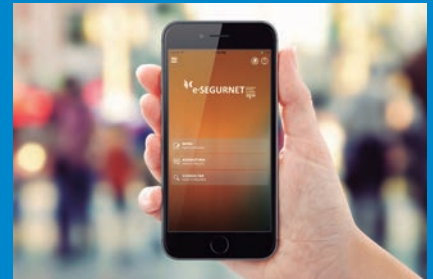


FORMAÇÃO KARTING ACP 2017

Já estão abertas as inscrições para a 19ª edição consecutiva da Formação de Karting ACP, uma das mais completas e antigas ações de contacto intenso com esta disciplina do desporto automóvel. A formação decorre entre os dias 4 e 8 de julho, no Kartódromo de Leiria, uma escolha geográfica que visa favorecer a acessibilidade a alunos de todo o País e é dedicada a jovens dos 7 aos 13 anos.

A Formação de Karting deste ano inclui módulos como Regulamentação, Técnicas de Condução em Pista e, claro, Competição. O sucesso desta ação do ACP pode ser medido pelas sementes que lança para o desporto automóvel. Veja-se, por exemplo, que em 2015 os quatro primeiros lugares da Taça de Portugal de Karting foram conquistados por antigos formandos do ACP. Para mais informações consulte o site do clube: acp.pt.

e-Segurnet Declaração Amigável no telemóvel



A Associação Portuguesa de Seguros (APS) lançou uma aplicação para smartphones, a e-Segurnet, que permite participar e comunicar à seguradora o seu sinistro automóvel, sendo uma alternativa à tradicional Declaração Amigável, que não deixa de existir. A APS enuncia três grandes vantagens para usar esta app: é simples, pois evita um preenchimento demorado com o pré-registo dos seus dados e da sua viatura; prática, já que recorre à funcionalidade dos smartphones, como a geolocalização e a câmara fotográfica e rápida, porque as seguradoras ficam logo ao corrente do sinistro, evitando deslocações e entregas em papel. Disponível para IOS, Android e Windows Phone.



Grande Prémio Automóvel Club de Portugal

Já só falta mais uma sessão de apuramento, a 27 de maio, antes da finalíssima do Grande Prémio do Automóvel Club de Portugal, uma competição que decorre desde janeiro no Autódromo do clube, na KidZania. A prova final que irá revelar o piloto mais rápido da pista do ACP está marcada para 3 de junho. Até agora houve quatro sessões, em que se apuraram os 21 pilotos mais rápidos, todos eles com idades entre os sete e os 13 anos. Os dois vencedores deste Grande Prémio ACP irão receber uma inscrição gratuita na Formação Karting ACP, que vai decorrer em julho, no Kartódromo de Leiria.

Sérgio Simões
Um dos 700
colaboradores Cofidis

Relações Vivas é conquistar a sua escolha por muitas razões.

Equipa Cofidis. Eleita pelo 5º ano consecutivo
a Escolha do Consumidor.

Razão nº3 Atendimento

Dúvidas esclarecidas de
forma clara e próxima

Razão nº4 Agilidade

Aprovação e disponibilização ágil de montantes

Descubra as 5 razões em cofidis.pt

Vamos conversar?

Categoria
de empresas de
crédito ao consumo
- este prémio
é da exclusiva
responsabilidade da
Consumer Choice



5º ANO
CONSECUTIVO

cofidis.pt
808 25 25 25

De 2ª a 6ª feira das 9H às 20H
Sábados das 9H às 18H
Chamada Local



De pessoas para pessoas

Número de multas com radares em Lisboa subiu 1733% num ano



O número de contraordenações por excesso de velocidade detetada pelos radares fixos cresceu de tal forma entre 2015 e 2016 que a autarquia deixou de revelar os dados

Natália Marques, de 75 anos, sócia do ACP, ficou muito espantada quando, em dezembro, recebeu em casa três contraordenações por excesso de velocidade em Lisboa. "Nunca na minha vida tinha tido qualquer multa por excesso de velocidade e já guio desde os 18 anos, ou seja, há 57 anos".

A contraordenação foi praticada sempre no mesmo local, na Avenida Marechal Gomes da Costa, junto à sede da RTP, o que deixou esta professora aposentada muito assustada: "é que passei ali durante um mês, em junho, por razões de saúde de um familiar que ia visitar e já estava a ver que ia receber mais de 20 multas". Afinal, foram "só" três, num total de 540 euros.

Isto para já, pois o prazo que as autoridades têm para enviar as coimas das contraordenações é de dois anos. Ou seja, até junho de 2018 esta sócia do ACP pode vir a receber mais surpresas desagradáveis.

O espanto de Natália com toda esta situação foi tal que sentiu-se na obrigação "de ir àquela avenida verificar onde estava o radar, pois nunca dei por ele nas minhas passagens". Feita esta verificação, veio o sentimento de revolta: "nunca vi nenhuma placa de limite de velocidade de 50 km/h e sempre achei que uma avenida com três faixas, com melhores condições e muito menos trânsito que a 2ª Circular, teria sempre um limite de 80 km/h", como por exemplo, é

o caso da Radial de Benfica. "Fica apenas a sensação de caça à multa. Sinto-me mesmo injustiçada".

MULTAS SOBEM 1700% NUM ANO

Este sentimento de injustiça entre os automobilistas que circulam em Lisboa cresceu na razão direta do número de autos levantados pela Polícia Municipal ao longo de 2016: 66 874 contraordenações. E este valor refere-se só até outubro do ano passado, pois na última informação escrita do presidente da autarquia enviada periodicamente à Assembleia Municipal, o número de contraordenações com origem nos radares fixos de Lisboa deixou de ser discriminado. Quando se compara os valores anuais que constavam na

informação do presidente da Câmara de Lisboa nos anos de 2014, 2015 e 2016, a conclusão é assustadora e só pode ter um nome: caça à multa. É que há três anos a média de contraordenações era 12 por dia, com esse valor a baixar para 11 contraordenações diárias em 2015. Mas em 2016 esse número disparou para 183 contraordenações diárias, o que equivale a um crescimento superior a 1700%. Tal disparidade tem também, claro, reflexos na receita arrecadada pela Câmara de Lisboa. Segundo dados publicados em fevereiro pela Revista Visão, se em 2015 as receitas geradas foram de 1,4 milhões de euros em coimas processadas, já no ano passado esse montante subiu 257%, para um total de 3,6 milhões de euros. A Câmara de Lisboa recusou-se a responder às perguntas do ACP, enviadas com a devida antecedência.

UMA EFICÁCIA MUITO TARDIA

Há duas razões de ordem prática para, ao final de 10 anos, a autarquia ter tido um súbito ataque de eficácia na notificação de condutores que foram detetados a circular em excesso de velocidade. Uma foi a reparação, finalmente, da rede de radares, que em 2015 estava num estado moribundo com apenas 5 dos 17 radares a funcionar. Além disso, foram acrescentados mais radares, agora num total de 21, tendo sido contratada uma empresa de manutenção dos radares por 13 meses a troco de 600 mil euros. O maior flagelo nesta matéria é a vandalização dos radares, pelos vistos muito frequente, o que tornou a eficácia da rede de radares muito intermitente desde a sua inauguração, em 2007. A segunda razão foi a adesão da Polícia Municipal ao SCOT, o Sistema de Contraordenações de Trânsito da Autoridade Nacional para a Segurança Rodoviária, o que tornou o processamento de

A Câmara de Lisboa recusa-se a responder às questões do ACP

contraordenações muito mais veloz, pelos vistos em excesso. Talvez esta segunda razão seja a que tem maior impacto na eficácia dos radares, pois se é verdade que nos dois primeiros anos de funcionamento da rede de radares fixos registou-se quase meio milhão de excessos de velocidade, também é verdade que nem 80% desses excessos resultavam em contraordenação, uma tendência que se manteve durante muito tempo, pois apenas as contraordenações graves e muito graves eram prioritárias em termos de processamento. O problema é que esta eficácia está a deixar muitos automobilistas arrepiados, pois com as multas

a chegarem a maior parte das vezes em grupos a casa dos automobilistas, há muitos orçamentos familiares a levarem golpes fatais. O que deixa uma dúvida: se a intenção é, como não se cansa de repetir a autarquia, a sensibilização rodoviária e não a mera caça à multa, e já que o município aposta tanto na comunicação, erguendo cartazes e mupis a pretexto de qualquer obra em ano eleitoral, porque não uma campanha a avisar todos os automobilistas que frequentam a cidade de que a rede de radares fixos de Lisboa teve um assomo de eficácia e que o paradigma das contraordenações tornou-se muito mais agressivo? E, já agora, para quando a instalação dos tão prometidos radares e a realocização de outros que a Comissão da Câmara propôs em 2007 e estavam previstos no anterior mandato?

- 1 Av. das Descobertas
- 2 Av. da Índia
- 3 Av. de Brasília
- 4 Av. Ceuta (ambos os sentidos)
- 5 2ª Circular - Benfica
- 6 Radial Benfica - Pupilos
- 7 Radial Benfica
- 8 Av. Miguel Torga
- 9 Túnel do Marquês
- 10 Av. João XXI
- 11 Av. da República
- 12 Av. Campo Grande
- 13 2ª Circular - Aeroporto
- 14 2ª Circular - Av. Cidade do Porto
- 15 Av. Marechal Gomes da Costa
- 16 Av. Almirante Gago Coutinho
- 17 e 18 Av. Marechal António de Spínola
- 19 Av. Afonso Costa
- 20 e 21 Avenida Infante D. Henrique



NAS AUTOESTRADAS A VIRTUDE NÃO ESTÁ NO MEIO



Uma operação da GNR, que em março autuou 840 automobilistas a circular na faixa do meio e da esquerda, lançou o debate na sociedade, que se revelou intenso e com opiniões muito vincadas. Há quem defenda que a regra é "ilógica" e que representa perigo

Diz o povo que no meio está a virtude, mas tal adágio não se aplica aos condutores que circulam em Portugal, por causa do artigo 13º do Código da Estrada, que diz ser obrigatório circular na via mais à direita quando existem duas ou mais vias no mesmo sentido. Embora esta regra já exista há bastante tempo, só passou a ser punida, e fortemente, desde julho de 2016. Mas com pouca eficácia, pois desde essa altura e até dezembro apenas um registo de quatro autos. Pode-se dizer que o assunto era praticamente desconhecido de muitos automobilistas. Até que a Guarda Nacional Republicana decidiu contrariar essa ignorância, e de forma bem assertiva. Chamou-se Operação Via Livre e decorreu em duas fases. Numa primeira fase, entre 20 e 26 de

março, os condutores foram apenas alertados para o cumprimento dessa regra, mas a segunda fase, no final de março, foi a "doer", com 840 automobilistas apanhados a guiar tranquilamente na faixa do meio ou da esquerda quando a via da direita estava desimpedida. Dos 840 automobilistas detetados, 711 circulavam numa autoestrada e 129 noutras vias. Ao todo, estas 840 infrações poderão equivaler à perda de 3.102 pontos nas cartas de condução.

Se esta contraordenação for cometida numa autoestrada é considerada muito grave e leva à perda de quatro pontos e inibição de condução até dois anos.

Embora seja uma contraordenação grave, com perda de dois pontos e inibição de condução entre um a 12 meses, o problema agrava-se se for cometida numa autoestrada: passa a muito grave, com perda de quatro pontos e inibição de condução entre dois a 24 meses. A coima pode ir dos 60 a 300 euros.

Depois de a GNR ter mediatizado a operação, promovendo reportagens televisivas para indicar que a lei vai

passar a ser cumprida com rigor, as reações não se fizeram esperar, dividindo-se entre os que apoiam a regra e os que acham que deve ser alterada.

O embaixador Francisco Seixas da Costa, sócio do clube, diz "ter dificuldade em compreender a lógica desta lei aplicada aos troços de autoestrada com três faixas, pois se as pessoas aceitam que o limite de velocidade é de 120 km/h tal significa que quem circule na via do meio à velocidade máxima permitida não vai ser utrapassado, tirando as exceções como veículos em marcha de urgência". E traça um cenário hipotético para resumir a sua opinião: "até a lei ser mudada, é claro que é para cumprir, mas não deixo de perguntar, que prejuízo provoca um condutor que siga na via do meio à velocidade máxima permitida pela lei numa autoestrada deserta?".

Além disso, acrescenta, "ir sempre na faixa da direita implica estar sempre em confronto com veículos de velocidade mais reduzida e também com os que saem ou entram na autoestrada, obrigando a sucessivas mudanças de faixa". Sobre a "pesadíssima punição" dos que não seguem na via mais à direita, qualifica-a de "muito desproporcionada face ao perigo que poderá representar aos que circulam na via". Seixas da Costa faz este "apelo à racionalidade da lei" a partir de "um sentimento de cidadão comum que percorre cerca de 30 mil quilómetros por ano, sobretudo em autoestrada". Para o presidente do Automóvel Club de Portugal, Carlos Barbosa, "é tudo uma questão de bom senso, tanto da parte de quem conduz como da parte de quem fiscaliza. Há quem julgue que vai mais seguro no meio, por não ter de fazer ultrapassagem, mas, na realidade, o lado direito é o mais protegido".

ctt Ads

A sua marca em boas mãos.

Faça crescer o seu negócio em cttads.pt

Pode criar e enviar campanhas por correio, e-mail e sms aos seus atuais e potenciais clientes, em cttads.pt.

Faça como a Marta e o Telmo, do Rio do Prado e comece já a fazer crescer o seu negócio.

ctt.pt

Linha CTT 707 26 26 26

Dias úteis e sábados das 8h às 22h



A EFICIÊNCIA DOS SEUS MOTORES

O novo Micra está disponível no momento de lançamento com três motores de pequena cilindrada, dois a gasolina e um a gásóleo com as melhores soluções de desempenho e eficiência de combustível. Todos os motores estão acoplados a uma caixa manual de cinco velocidades. Estão planejados outros motores assim como uma transmissão automática durante o ciclo de vida do novo Micra. De origem Renault, aos propulsores a gasolina de 0,9 litros turbo com 90 cv e 1.0 de 73 cv junta-se o turbo-diesel de 1,5 litros e 90 cv.



NISSAN MICRA

O Nissan Micra está revigorado e exibe um design expressivo. Mostra-se muito bem equipado e com tecnologias superiores. Passa a ser de novo um produto muito competitivo no segmento B e um caso muito sério para a concorrência



Era necessário mudar a expressão do Micra e a Nissan mudou mesmo. É caso para dizer que a revolução chegou ao cidadão da marca, através de uma profunda mudança de linhas que o transformam num automóvel com outras dimensões, mas essencialmente com outros argumentos para seduzir um segmento de mercado cada vez mais povoado. Mais largo, mais baixo e mais longo que as gerações anteriores, o Micra prepara-se para estabelecer um novo perfil entre os cidadãos. A estreia europeia do Micra ocorreu em 1983 e desde essa data, durante cinco gerações foi sofrendo atualizações profundas, mantendo no entanto uma filosofia de design muito identificativa com o projeto

pensado para o cidadão da Nissan. Agora com a 5ª geração tudo está diferente, verificando-se não só uma rotura total com as linhas do passado, tanto ao nível exterior como interior, mas essencialmente uma atualização de equipamentos e tecnologias. É caso para dizer que o Micra nem parece o mesmo, tais foram as mudanças operadas pelos técnicos e designers da Nissan. Agora, com maiores capacidades para enfrentar um muito competitivo segmento B, o Micra de cinco lugares e cinco portas, com as laterais traseiras dissimuladas a contribuir para um visual de falso coupé e para a afirmação das linhas desportivas que, só agora, fazem parte da vida do novo Nissan Micra. O interior também está totalmente

diferente. Um design moderno, bons materiais e excelente montagem, contribuem para um ambiente moderno e alegre com bancos confortáveis e envolventes. Há mesmo quem lhe chame um “mini Qashqai” quando se está a bordo. Um ligeiro toque desportivo também se estende ao interior, com um novo volante no centro das atenções, assim como um ecrã tátil por onde passa toda a informação do novo Micra. A bagageira oferece agora 300 litros de capacidade, o que se pode considerar acima da média para o segmento. Disponível em toda a rede de concessionários Nissan espalhada pelo país, o novo Micra tem preços a partir de 13.900€ quando equipado com o motor a gasolina de 1,0 litros de 73 cv.

MUITA TECNOLOGIA E EQUIPAMENTO

O novíssimo Nissan Micra é também um líder em tecnologia, com um número de características normalmente associadas aos modelos mais dispendiosos e que agora estão disponíveis pela primeira vez neste segmento. Estas incluem o “Sistema Inteligente de Manutenção de Faixa”, um sistema de segurança que avisa o condutor e corrige suavemente o Micra de volta para o caminho certo, caso seja necessário. O aclamado sistema de Monitor de Visualização da Área Circundante Inteligente da Nissan – conhecido dos crossovers Qashqai e Juke – está também disponível pela primeira vez no Micra. Esta e outras tecnologias são uma clara demonstração da “Mobilidade Inteligente da Nissan”, a visão da marca para um futuro de zero emissões e zero fatalidades. Para os fãs de música, um destaque do novo Micra será o sistema de áudio BOSE Personal. Pela primeira vez no segmento B, os avançados altifalantes integrados no descanso de cabeça do condutor colocam-no no centro da experiência auditiva.



VOLKSWAGEN GOLF

O Golf é um carro que não tem idade. A mais recente evolução está carregada de tecnologia e aposta nos motores a gasolina. A nova era digital assim obriga, e a Volkswagen pegou no seu modelo icónico para o apetrechar com tudo aquilo que agora é moda, sem se esquecer no entanto do verdadeiro prazer de condução. Durante sete gerações o Golf nunca perdeu a sua identidade, como demonstram bem as mudanças de design, que nunca alteraram substancialmente a traça de um automóvel que conquistou corações. Em alguns casos, um Golf é mais identificativo que a própria marca, o que sempre foi entendido como um verdadeiro elogio pelos responsáveis alemães. A necessidade de acompanhar as novas exigências do mercado levaram a Volkswagen a digitalizar o Golf. É esta a nova aposta para 2017 de um modelo que até já aceita o comando gestual para o sistema multimédia, o que é uma novidade no seu segmento. Um familiar por excelência ao longo de várias gerações, o Volkswagen Golf entra agora num novo ciclo de vida, mostrando-se revitalizado e pronto para desafios do futuro, como mais uma aposta

muito forte da marca alemã. O novo motor a gasolina 1.5 TSI é uma das novidades, para refinar performances e consumos. Este carro intemporal, que é o modelo mais importante para a Volkswagen, recebe as mais recentes tecnologias do grupo e mostra-se um compacto repleto de conectividade. Há mesmo quem lhe chame a “geração 7,5” depois de ter recebido um “up grade” tecnológico muito grande. Esta renovação estende-se a toda a família Golf, incluindo também a carrinha (Variant), o GTD e o Alltrack (4x4), já disponíveis no mercado nacional.

Um “up grade” de equipamento a partir da versão Trendline, com um preço de 22.900€, embora o valor de tabela arranque nos 24.529€. Em relação aos diesel, os valores começam nos 27.825€ para o 1.6 TDI de 115 cv e nos 36.205€ para o 2.0 TDI de 150 cv, com o “menino bonito” da Volkswagen a contar agora com cinco anos de garantia. Tecnologias acima de tudo, mas também eficiência de motores recarregam de argumentos a versão 2017 do Volkswagen Golf para ser olhado por mais uns anos como uma das referências do segmento C.



Norauto

REVISÃO OFICIAL+

 **ECOPERFORMANCE**

Faça uma simulação do seu orçamento
sem compromisso em:

revisaooficial.norauto.pt

-40%* QUE NA MARCA

[A GARANTIA DO CONSTRUTOR PRESERVADA]

* Valor médio com base no estudo de uma Entidade Independente realizado em outubro de 2013 a 100 modelos de carros representativos do parque automóvel português.



LINHA DEDICADA A PNEUS

☎ 707 10 10 33*

- Atendimento personalizado
- Marcação imediata
- Informação de gamas e serviços associados
- 7 dias por semana, das 8h às 21h

* Custo das chamadas da rede fixa 0,10 Eur/minuto e da rede móvel 0,25 Eur/minuto, sendo ambas taxadas ao segundo após o 1º minuto. Valores sujeitos a IVA.

Norauto *drive* IPO
ao seu dispor!

**CONFIE-NOS A SUA VIATURA,
NÓS TRATAMOS DE TUDO!**

Inclui o diagnóstico, deslocação ao IPO e inspeção automóvel.

Valor do serviço
69.95€



Saiba mais em www.norauto.pt

Norauto

Uma loja e uma oficina

Centros Norauto



Visite-nos em www.norauto.pt



Siga-nos no facebook

www.facebook.com/norautoportugaloficial

OPEL CROSSLAND X

A Opel promete sucesso com o Crossland X, um carro do segmento da moda que estará disponível em Portugal em junho, com preços a partir de 17.900€ para a versão de entrada com motor a gasolina. Com base na plataforma e nos motores do grupo PSA, o Crossland X vai contar com blocos a gasolina entre os 82 e os 130 cv e motores diesel de 100 e 120 cv. Com um design atraente, um interior cativante e as mais recentes tecnologias, o novo SUV da Opel não esconde um sotaque francês, mas promete rivalizar com o Peugeot 2008 e o Renault Captur, dois dos pequenos SUV com maior êxito no mercado europeu. Com uma base igual à do Peugeot 2008, a nova arma da Opel já assumiu que vai guerrear num segmento muito concorrido onde o seu adversário do Grupo PSA tem conseguido excelentes resultados. A Opel promete mexer nesta nova moda que está a encantar o segmento B, até porque este SUV de dimensões interessantes também vai pagar classe 1 nas portagens portuguesas. Sendo uma das promessas da Opel para 2017, o



Crossland X que vai substituir o Meriva, deixa também excelentes indicações para outras propostas da marca para o segmento C, onde surgirá em breve outro membro da família X. Utilizando a plataforma PF1 do Grupo PSA (Peugeot/Citroën), o Opel Crossland X assenta na cooperação dos dois gigantes da indústria automóvel, com a utilização de propulsores franceses, tanto a gasolina como a diesel. Conetividade ao mais alto nível com o sistema Opel Onstar, sistemas de segurança ativa e passiva são razões suficientes para fazer querer que este pequeno SUV pode vir

a encantar o segmento da moda. Com a primavera chega o Opel Crossland X, com um design que adota traços de modelos dos segmentos superiores da marca e que ao mesmo tempo assume novos compromissos com os franceses do Grupo PSA que fornecem plataforma e mecânicas a este SUV que não deixa de ser uma arma de sucesso para novas alianças, mesmo que existam concorrências diretas. Diferentes níveis de equipamento, personalização exterior em diversos tons e uma aparência repleta de charme, são alguns sinais positivos para o novo Crossland X.



OPEL INSIGNIA

Um Insignia totalmente novo eleva a fasquia da Opel. Carro e carrinha não escondem um ar desportivo para conquistar executivos e famílias. Elegância

desportiva de um falso coupé poderá ter sido uma importante inspiração para os criadores do novo Opel Insignia que se basearam nas linhas do Monza Concept para definirem o que poderá vir a ser um caso de sucesso entre um muito seletivo segmento D. O Opel Insignia apresenta-se em excelente forma não só em termos visuais, mas também em conteúdos, sejam

eles ao nível das novas tecnologias como de motores. Não há dúvida que a geração de 2017 do Insignia está muito mais elegante e conseqüentemente, mais leve, tendo perdido quase 200 kg em relação à primeira geração, o que garante também menores consumos e emissões.

Para comandar os destinos do novo Insignia, a Opel mantém as recentes, mas já conhecidas, motorizações diesel de 1,6 litros com potências de 110 cv e 136 cv e o enérgico 2.0 CDTi de 170 cv. Mas neste importante campo a Opel aponta para o futuro ao lançar novos motores a gasolina, onde o novíssimo 1.5 Turbo de 165 cv, totalmente construído em alumínio, pode ser uma arma fundamental para o sucesso do Insignia. Mais performante e utilizando o novo sistema da Opel de tração integral, com vectorização de binário, o 2.0 Turbo oferece 260 cv de potência, prometendo sensações divertidas e muito seguras ao volante. Um familiar desportivo de classe, pensado para agitar o poder instituído no segmento D, deverá chegar ao mercado nacional durante o mês de maio.



AUDI A5 CABRIOLET

Depois do Coupé e do Sportback chega um descapotável carregado de charme e novas tecnologias, completando a família A5 que se revela como a mais esbelta da Audi. A 2ª geração do A5 aprimorou ainda mais o seu design, sem estragar os encantos que fizeram deste Audi um dos mais deslumbrantes de sempre. Charme é o que não lhe falta, como não faltam as últimas tecnologias da marca que equipam todos os seus modelos de topo. Numa primeira fase, o Audi A5 Cabriolet está disponível com blocos de 2,0 litros a gasolina e a diesel, com potências iguais de 190 cv e caixa automática S-Tronic de sete velocidades, podendo ainda contar com tração integral de assinatura “quattro”. Já disponível na rede de concessionários da marca, o preço do Audi A5 Cabriolet começa nos 56.000€.



PEUGEOT 5008

Parece um prolongamento do 3008, mas é muito mais do que isso. O SUV mais familiar da Peugeot consegue transportar sete passageiros e manter o esboço de sucesso de uma linhagem que pretende conquistar os mercados mundiais. Com chegada a Portugal agendada para junho, o Peugeot 5008 é taxado como classe 1 nas portagens, mesmo sem utilização de Via Verde. Com motorizações Euro 6, o 5008 monta o bloco 1.2 PureTech de 130 cv a gasolina, e entre os diesel, o económico 1.6 BlueHDI de 120 cv ou o 2.0 BlueHDI com 150 cv e caixa manual de seis velocidades, ou 180 cv com caixa automática. Em relação a preços, a versão a gasolina 1.2 PureTech oscila entre os 32.380€ e os 38.783€ e no BlueHDI de 1,6 litros os preços variam entre os 34.580€ e os 41.511€, enquanto o mais potente 2.0 BlueHDI tem preços entre os 42.480€ e os 46.22€.



TOYOTA YARIS

Um carro de sucesso que aposta forte nas tecnologias híbridas, abre portas ao futuro com ofertas muito cativantes. Para Portugal as fortes apostas vão para a motorização a gasolina de 1.0 com 69 cv e para a versão híbrida que continua a ganhar cada vez mais adeptos, contando neste caso com a conjugação de um motor a gasolina de 101 cv com um motor elétrico. O novo Yaris continua a estar disponível com o conhecido bloco diesel 1.4 D-4D. Com três níveis de equipamento, mas com a oferta de diferentes packs na fase de lançamento, a grande aposta do importador nacional vai para a edição “Square Collection” com pintura bi-tom, exclusiva da versão híbrida. Quanto a preços, tudo começa entre os 14.205€ e os 17.750€ para o gasolina de 1.0, enquanto a versão híbrida varia entre os 18.670€ e os 21.730€. Em relação ao 1.4 diesel o preço vai de 18.730€ a 23.200€.



KIA PICANTO

O Picanto é um compacto urbano inserido no segmento A, que contribui para a afirmação e crescimento da Kia em Portugal. O construtor coreano aposta numa interessante oferta qualidade/preço e nos 7 anos de garantia que distinguem a Kia. Com maior distância entre eixos que proporciona melhor habitabilidade e conforto, a bagageira do Picanto também viu a sua capacidade aumentada. Com três níveis de equipamento, o destaque irá contudo para o GT Line que só chegará em junho, ao mesmo tempo que a motorização 1.2 de 84 cv. Nesta fase de lançamento o novo Kia Picanto conta apenas com um motor a gasolina de 1,0 litros e os preços de começam nos 11.720€ euros da versão 1.0 LX, culminando nos 14.170€ da versão 1.2 GT-Line. A gama conta igualmente com versões de caixa automática, a partir de 13.870€.

Mantendo a tradição que lhe deu um espaço especial entre os pequenos carros citadinos, o Swift apresenta novos argumentos que são uma garantia para continuar o sucesso de um pequeno automóvel que projetou o nome da Suzuki num segmento de mercado muito procurado. Um pouco mais curto que a geração anterior, embora a distância entre eixos seja superior, o novo Swift oferece maior liberdade de movimentos no interior e exibe uma aparência mais baixa e larga. A força e o carácter do Swift estão expressos na nova grelha frontal, mas também no toque desportivo do modelo, agora com puxadores das portas incorporados no pilar. Tecnicamente evoluído, o novo Swift conta agora com um painel de instrumentos de grandes dimensões e novo design, bancos bastante envolventes e um novo volante de design cativante que conseguem contribuir para uma harmonia ideal com as linhas exteriores que continuam a ser fiéis a um estilo que eternizou o Swift. Com uma plataforma de nova geração, o motor turbo de injeção direta de três cilindros e 1,0 litros oferece 111 cv de potência, transmitindo a dinâmica necessária para uma utilização divertida mas segura. Também disponível com



o motor a gasolina 1.2 Dualjet de 90 cv, o pequeno Swift garante não só um excelente e ágil desempenho na cidade, sendo também uma simpática aposta para viagens mais longas. O sistema híbrido da Suzuki, o SHVS está agora disponível para qualquer uma das motorizações, fazendo a sua estreia no bloco turbo de 111 cv. A aposta na tração às quatro rodas está agora também presente no Swift, com a exclusividade de ser o bloco de 1,2 litros e 90 cv a receber o sistema de tração integral. Com caixa manual de cinco velocidades ou automática CVT,

o novo Suzuki Swift oferece dois níveis de equipamento, com as versões GLX, as mais equipadas, a serem sempre de ajuda híbrida. Em relação ao nível de equipamento GLE, os preços arrancam nos 16.071€ para a motorização 1.2 Dualjet, enquanto o 1.0 Turbo começa nos 16.949€. Em Portugal, o importador propõe uma campanha especial de lançamento de 2.033€ de desconto, que pode ser aumentada em mais 1.000€, caso opte por uma solução de financiamento. Na prática, quer dizer que o novo Swift poderá ficar disponível a partir dos 13.038€.

SUZUKI IGNIS

O Suzuki Ignis regressou ao estilo da moda, transformando-se num pequeno SUV para dar maior consistência à marca. Com uma motorização a gasolina de 1,2 litros e 90 cv, o Ignis pode ter tração dianteira ou 4x4, caixa manual ou automática e dois níveis de equipamento. Com forte aposta nos consumos, o Ignis pode ainda contar com um pequeno motor elétrico para apoio ao bloco 1.2 Dual Jet. Quanto a preços, e com campanha de lançamento incluída, os valores do Suzuki Ignis variam entre os 12.820€ e os 16.212€. Com posição de condução elevada, um estilo irreverente, tanto observado pelo exterior, como apreciado no interior, o novo elemento da Suzuki consegue fazer passar a ideia de estarmos perante um carro giro, que se adapta a diferentes tipos de utilização. Para já a opção da marca passa por um só motor, o gasolina de 1,2 litros com 90 cv,



mas que pode ter uma opção mais eficiente em termos de consumos, através de uma ajuda elétrica que torna o Ignis numa variante tipo híbrida, através da utilização de um gerador integrado, tal como já acontece no recente Baleno, equipado com o mesmo bloco a gasolina. O novo Ignis pode contar com tração integral, neste caso apenas com caixa manual de cinco velocidades, através do sistema Allgrip Auto, com distribuição de potência pelos dois

eixos, o que torna o pequeno SUV da Suzuki mais polivalente para incursões fora de estrada. Leve e ágil, com excelente posição de condução, o Suzuki Ignis consegue mostrar eficiência e transmitir segurança. Um automóvel essencialmente alegre, com dois níveis de acabamento (GLE e GLX), suscita facilmente paixões, e está disponível em Portugal com uma campanha de lançamento aliciante que retira 2.250€ ao preço de venda ao público.



ESPECIAL REVISTA ACP

RALLY DE PORTUGAL

50 ANOS

NOVOS CARROS

NOVAS REGRAS

MUITA EMOÇÃO

COMPETIÇÃO AO RUBRO

**TUDO O QUE
PRECISA DE
SABER SOBRE
A EDIÇÃO 2017**

— SUPLEMENTO —

CARROS DO WRC 2017

OS PRINCIPAIS CANDIDATOS



M-SPORT WRT

Carro: Ford Fiesta WRC
 Diretor: MALCOLM WILSON
 Pneus: Michelin/Dmack
m.sport.co.uk

#01 SÉBASTIEN OGIER & Julien Ingrassia
 #02 OTT TÄNAK & Martin Järveoja
 #03 ELFYN EVANS & Daniel Barritt



HYUNDAI MOTORSPORT

Carro: Hyundai i20 Coupe WRC
 Diretor: Michel Nandan
 Pneus: Michelin
motorsport.hyundai.com

#07 KRIS MEEKE & Paul Nagle
 #08 CRAIG BREEN & Scott Martin
 #09 STÉPHANE LEFEBVRE & Gabin Moreau



TOYOTA GAZOO RACING WRT

Carro: Toyota Yaris WRC
 Diretor: Tommi Mäkinen
 Pneus: Michelin
toyotagazooracing.com

#10 JARI-MATTI LATVALA & Miikka Anttila
 #11 JUHO HÄNNINEN & Kaj Lindström
 #12 ESAPEKKA LAPPI & Janne Ferm



CITROËN TOTAL ABU DHABI WRT

Carro: Citroën C3 WRC
 Diretor: Yves Matton
 Pneus: Michelin
citroenracing.com

#04 HAYDEN PADDON & John Kennard
 #05 THIERRY NEUVILLE & Nicolas Gilsoul
 #06 DANI SORDO & Marc Marti

QUAIS AS NOVIDADES?



APARÊNCIA

Agressivos, maus e temperamentais, eis a nova era de carros dinâmicos e potentes que estão a iluminar com a sua passagem as etapas iniciais deste mundial. São maiores, mais largos, com asas traseiras muito mais proeminentes, mas são também mais seguros. Numa coisa todos estão de acordo: as grandess alterações técnicas com reflexos no visual do carro dão-lhes um ar muito mais macho.



AERODINÂMICA

Dispositivos aerodinâmicos maiores significam melhor performance assim como um ar muito mais agressivo. Enormes asas traseiras e grandes saias dianteitas corrigem grandemente o comportamento dos carros, o que se reflete com grande felicidade nas curvas, criando o fator "uau" para todos.



POTÊNCIA

Comprimidos no curto espaço para os motores estão os blocos de quatro cilindros, com uma capacidade de 1600 cc de injeção direta, coadjuvado por um turbocompressor que sofreu alterações, para melhor. O restritor do turbo foi aumentado em 3 mm, o suficiente para albergar mais 60 cavalos de potência, para um total agora de 380 cv, o que beneficia os carros nas estradas sinuosas, caso de Portugal.



CONDUÇÃO

O truque eletrónico na forma de um diferencial de centro ativo dá aos pilotos um impulso no equilíbrio dos carros. De regresso pela primeira vez desde 2010, o diferencial ativo melhora o 'handling' do carro, tornando-o mais suave na entrada e nas saídas das curvas mais apertadas.



Rede móvel a toda a prova

A P3 Communications volta a eger a Vodafone como a operadora com a melhor rede móvel, com os downloads e navegação mais rápidos, vídeos com a melhor qualidade no YouTube e melhor qualidade de voz.



Vodafone
Power to you

PILOTOS DO WRC 2017

OS PRINCIPAIS CANDIDATOS



#01

Sébastien Ogier
33 anos
🇫🇷 França
Co-piloto:
Julien Ingrassia



#02

Ott Tänak
29 anos
🇪🇺 Estónia
Co-piloto:
Martin Järveoja



#03

Elfyn Evans
28 anos
🇬🇧 Grã-Bretanha
Co-piloto:
Daniel Barritt



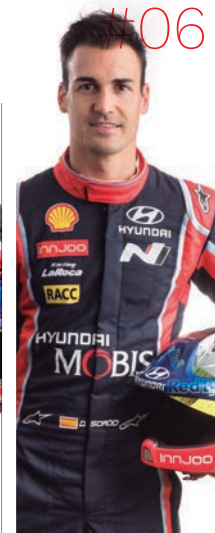
#04

Hayden Paddon
29 anos
🇳🇿 Nova Zelândia
Co-piloto:
John Kennard



#05

Thierry Neuville
28 anos
🇧🇪 Bélgica
Co-piloto:
Nicolas Gilsoul

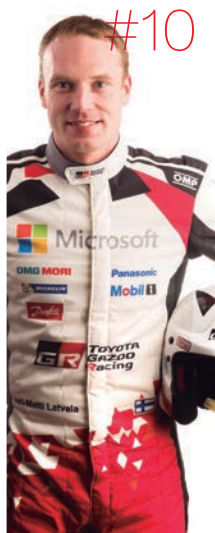


#06

Dani Sordo
33 anos
🇪🇸 Espanha
Co-piloto:
Marc Martí



TOYOTA GAZOO RACING WR



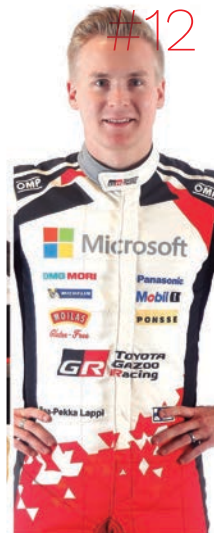
#10

Jari-Matti Latvala
31 anos
🇫🇮 Finlândia
Co-piloto:
Miikka Anttila



#11

Juho Hänninen
35 anos
🇫🇮 Finlândia
Co-piloto:
Kaj Lindström



#12

Esapekka Lappi
25 anos
🇫🇮 Finlândia
Co-piloto:
Janne Ferm

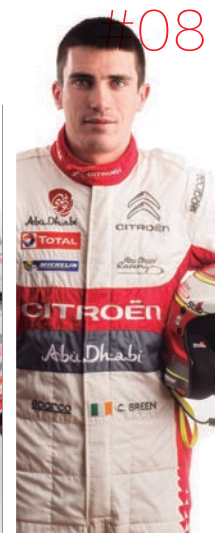


CITROËN TOTAL ABU DHABI WRC



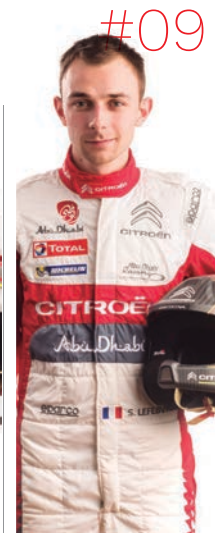
#07

Kris Meeke
37 anos
🇬🇧 Grã-Bretanha
Co-piloto:
Paul Nagle



#08

Craig Breen
31 anos
🇮🇪 Irlanda
Co-piloto:
Scott Martin



#09

Stéphane Lefebvre
24 anos
🇫🇷 França
Co-piloto:
Gabin Moreau

Eleita nº1 pelos carros e por quem os conduz.

Os carros em todo o mundo já elegeram os combustíveis BP como os melhores para a saúde dos seus motores. E os condutores acabam de o confirmar. O melhor serviço e também os combustíveis mais inovadores estão na BP, como o comprovam o Prémio Cinco Estrelas e Produto do Ano. É unânime: o melhor está na BP.



Mais informações em bp.pt



RECORDE DE CARROS WRC NOS 50 ANOS DO RALLY DE PORTUGAL

O WRC Vodafone Rally de Portugal está prestes a começar no campeonato do mundo mais disputado dos últimos anos. Novas regras, novos carros e muitas novidades na edição deste ano, em que se comemoram os 50 anos do Rally de Portugal, tornando esta edição muito especial.

Os novos regulamentos do Campeonato do Mundo de Ralis trazem a Portugal carros mais espetaculares, mais rápidos, mais competição e mais novidades na lista de inscritos. No total são 17 carros WRC, um recorde nesta temporada do mundial.

Pela primeira vez desde que regressou ao WRC, a Toyota vai alinhar em Portugal com três carros, com Lappi a juntar-se a Hanninen e a Latvala, o vencedor do Rali da Suécia. A

Citroën apresenta-se com quatro viaturas, em vez das habituais três, fazendo alinhar Meeke (o 1º classificado no México), Breen, Lefevre e Al Qassimi. A representação da Ford, confiada à M-Sport, é também constituída por quatro carros, integrando

Na prova portuguesa estão inscritos 17 carros do Mundial de Ralis

o campeão do mundo, Sébastien Ogier, vencedor da jornada inaugural em Monte Carlo, Tanak, Evans e Ostberg. Finalmente, a Hyundai apresenta a sua formação habitual com Neuville (vitorioso na Córsega e Argentina, onde venceu por menos de um minuto de diferença para o segundo classificado, algo raro de acontecer no Mundial de Ralis), Paddon e Sordo. A estes juntam-se ainda outros três WRC: Martin Prokop (Ford), Valeriy Gorban (Mini) e Jean-Michel Raoux (Citroën), todos eles com máquinas do ano passado, na categoria WRC Trophy.

O Rally de Portugal, que este ano conta com 23 pilotos portugueses, volta a integrar o Campeonato Nacional de Ralis, estando 17 inscritos nesta competição.

"Este ano queremos muito repetir o feito do ano passado em termos de audiências televisivas, já que fomos o rally mais visto de todo o WRC, a par do da Finlândia", afirmou o presidente do Automóvel Club de Portugal, Carlos Barbosa. Para tal terão contribuído "as paisagens lindíssimas do Norte e um público que vibra intensamente com a prova".



PAREDES



A beleza paisagística de Paredes e sua a modernidade urbana criam uma oferta turística diversificada, que vai da rica gastronomia e da frescura do vinho verde à tradição milenar da Rota do Românico e da extração de ouro nas minas de Castromil e Banjas. Tradição que contrasta com a vanguarda do Circuito de Arte Pública e do Museu do Design de Mobiliário, outros pontos de visita obrigatória neste território situado no eixo de dois patrimónios mundiais: o centro histórico do Porto e o Douro vinhateiro.

MOSTEIRO DE S. PEDRO, CETE

O 1º RALI EUROPEU EM TERRA ONDE TUDO PODE ACONTECER

Axpetativa é grande para a prova portuguesa, a primeira na Europa a decorrer em terra em que vão ser testadas as novas regras aplicadas pela Federação Internacional do Automóvel (FIA). A promessa da FIA, ainda em janeiro, antes de começar a temporada de 2017, era muito elevada: mais potência, mais aerodinâmica, novas regras técnicas e muita segurança, tudo isto embrulhado num 'look' mais agressivo, de forma a revolucionar o Mundial de Ralis. Até abril, o WRC viveu sob o signo dos quatro: ao quarto mês de Mundial houve quatro pilotos de quatro equipas diferentes a vencer as quatro primeiras provas. Mas em maio o signo da competitividade foi reforçado com Neuville, piloto da Hyunda, a vencer a segunda prova consecutiva, mas por menos de um segundo de diferença. É preciso recuar décadas para descobrir um início de

Mundial tão frenético. O presidente da FIA, Jean Todt, tinha dito que este campeonato teria de ser "o da mudança, aquele que revolucionasse a forma como os adeptos olham para o WRC". O presidente do ACP, Carlos Barbosa, confirma: "foi há dois anos que a comissão da FIA pediu-nos para relançar o WRC, que foi o que fizemos: novos carros, novos desafios, novas marcas, como a Toyota. E os carros estão mais potentes e mais próximos uns dos outros, o que evita disparidades de tempos que matavam o interesse da prova". Da maneira como o calendário do WRC está desenhado, a sexta prova, que é o Vodafone Rally de Portugal, tem todos os ingredientes para manter a enorme competitividade, já que, depois de Monte Carlo, Suécia, México, Córsega e Argentina, o Mundial de Ralis faz aqui a sua primeira prova de terra na Europa. E há novos troços e uma nova Street Stage.

NOVIDADES DA PROVA



PONTE DE LIMA

↘ Quando a caravana do WRC fizer a ligação entre Ponte de Lima e Braga, a saída vai ter o simbolismo de percorrer a Ponte Velha, de origem românica e reconstruída na época medieval.



VIANA DO CASTELO

↘ Entre outras novidades, a passagem do WRC por Viana vai ter a particularidade do troço de ligação passar pelo Monte de Santa Luzia, famoso pelo santuário.



FAFE

↘ Uma corrida de carrinhos de rolamentos vai animar os milhares de entusiastas do rally que vão aguardar a segunda passagem dos WRC na etapa de Fafe, no domingo.

→ É uma das grandes novidades nesta edição do Vodafone Rally de Portugal: o Braga Street Stage, que vai levar a animação do Mundial de Ralis ao centro da Cidade dos Arcebispos, ao fim da tarde de sexta-feira. Vão ser dois quilómetros de pura emoção urbana.



BRAGA

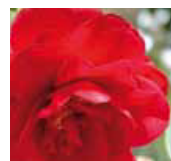


LOUSADA

 SEMPRE VERDE, SEMPRE JOVEM



A 35 km do Porto e do Aeroporto Francisco Sá Carneiro, no interior Norte do Vale do Sousa, servido pela A42, A11 ou A4, pela Linha do Douro ou pelos comboios suburbanos do Grande Porto, surge o concelho de Lousada, com a população mais jovem de Portugal Continental. Aliando o progresso à preservação do equilíbrio ambiental e urbanístico, Lousada distingue-se pela intensa programação cultural e desportiva e por um sugestivo conjunto de ofertas turísticas e gastronómicas.



saiba mais em www.cm-lousada.pt

PROGRAMA

18 MAIO

PAREDES (4,61 KM)

07:30/11:30 Shakedown (Pilotos P1)

09:00/11:30 Shakedown (Pilotos P2 e P3)

11:30/13:00 Shakedown (Outros pilotos)

EXPONOR

12h30 Conferência de Imprensa de Pré-Evento FIA

GUIMARÃES, Campo de São Mamede

17:25/17:45 Sessão de autógrafos

18:10 Partida para a Secção 1

LOUSADA (3,36 km)

19:03 SSS 1

19 MAIO

10:09 SS 2 Viana do Castelo 1 (26,70 km)

11:10 SS 3 Caminha 1 (18,10 km)

11:42 SS 4 Ponte de Lima 1 (27,46 km)

16:09 SS 5 Viana do Castelo 2 (26,70 km)

17:10 SS 6 Caminha 2 (18,10 km)

17:42 SS 7 Ponte de Lima 2 (18,70 km)

19:03 SS 8 Braga Street Stage 1 (1,90 km)

19:28 SS 9 Braga Street Stage 2 (1,90 km)

20 MAIO

09:08 SS 10 Vieira do Minho 1 (17,43 km)

09:46 SS 11 Cabeceiras de Basto 1 (22,30 km)

11:04 SS 12 Amarante 1 (37,55 km)

15:08 SS 13 Vieira do Minho 2 (17,43 km)

15:46 SS 14 Cabeceiras de Basto 2 (22,30 km)

17:04 SS 15 Amarante 2B (37,55 km)

21 MAIO

09:08 SS 16 Fafe 1 (11,18 km)

09:30 SS 17 Luilhas (11,91 km)

10:20 SS 18 Montim (8,66 km)

12:18 SS 19 Fafe 2 (Power Stage, 11,18 km)

15:45 Cerimónia de Pódio (Matosinhos)

16:30 Conferência de Imprensa Final (Exponor)

ZONAS ESPETÁCULO

A organização preparou várias Zonas Espetáculo, repartidas pelos dez troços e pelo Shakedown, para que possa ver e sentir as emoções dos ralis em áreas amplas, devidamente preparadas para o efeito e sempre em segurança.

De salientar que a edição 2017 do Rally de Portugal volta a contar com várias Zonas Espetáculo de grande extensão, como é o caso das Especiais de Viana do Castelo e Fafe, cada uma com uma ZE de mais de 1,2 km de extensão.

Estas Zonas Espetáculo do Vodafone Rally de Portugal são previamente divulgadas no site do rally rallydeportugal.pt e os respetivos acessos disponibilizados sob a forma de road books (que podem ser descarregados através de Short Link ou QR Code), através de mapas e de sinalética própria claramente colocada no terreno.

BRAGA STREET STAGE



COMO CHEGAR

Os Transportes Urbanos de Braga (TUB) criaram um plano de mobilidade para responder à esperada grande afluência de público.

A cada cinco minutos saem autocarros dos parques de estacionamento no Estádio Municipal de Braga e no Centro Comercial Leclerc que fazem a ligação ao local do evento. Mais informações em:

bragarallyportugal.pt/mobilidade

A cor VERDE assinala os limites das áreas destinadas ao público nas várias Zonas Espetáculo



É exclusivamente nestas áreas que pode ver as estrelas do Mundial de Ralis em ação no Vodafone Rally de Portugal. Todas as restantes áreas são interditas ao público.

FUN ZONES



São zonas espetáculo equipadas com estruturas reforçadas para acolhimento e proteção do público e à qual os espectadores podem aceder ao longo da noite que antecede a passagem dos concorrentes. A Câmara Municipal em cuja área o troço se desenvolve disponibiliza ao público um programa de animação próprio.

BILHETES



PAREDES, LOUSADA E BRAGA

As Zonas Espetáculo no Kartódromo de Baltar, em Paredes (no final do Shakedown), Lousada e Braga são as únicas que são pagas.

Compre o seu bilhete nas delegações do ACP ou na loja online rallydeportugal.facestore.pt/bilhetes

RALLY PASS



A FÓRMULA IDEAL PARA VER O RALLY

É possível assistir ao Vodafone Rally de Portugal de forma privilegiada. O acesso exclusivo a áreas do Service Park e às Zonas Espetáculo Rally Pass oferecem-lhe a oportunidade de estar perto da ação, usufruindo de toda a comodidade e segurança.

Compre já o seu e saiba mais informações em rallydeportugal.facestore.pt/rallypass ou nas delegações ACP.



50 ANOS RALLY DE PORTUGAL



50 ANOS
RALLY DE PORTUGAL

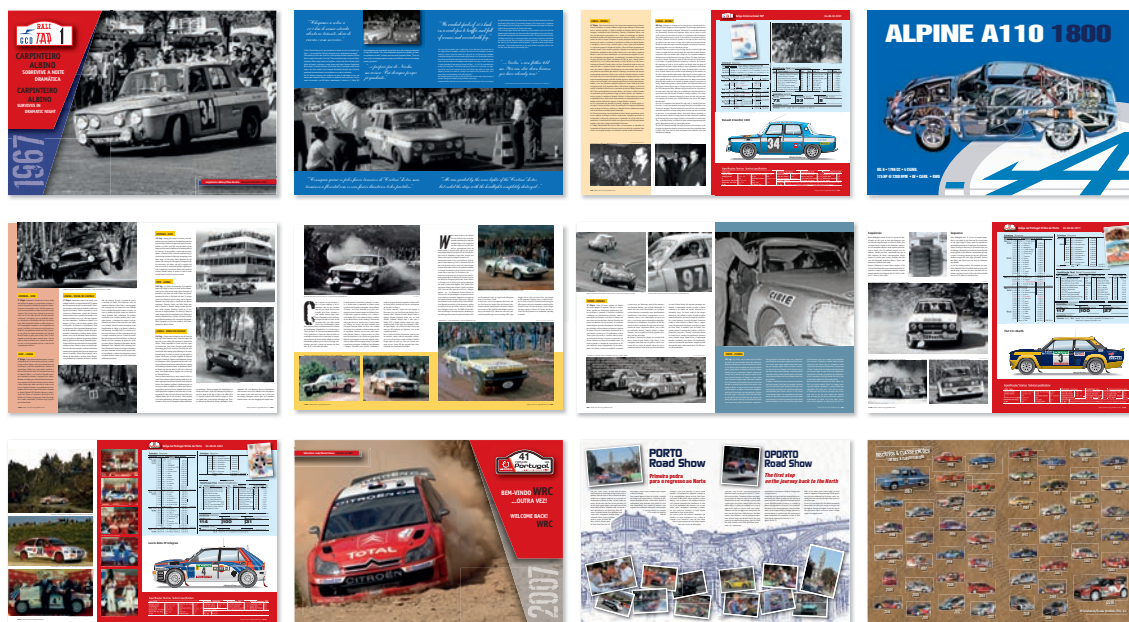
LIVRO
HISTÓRICO

À VENDA NAS DELEGAÇÕES
E NA LOJA ONLINE

O Automóvel Club de Portugal lançou uma edição histórica dos 50 anos do Rally de Portugal, a obra mais completa sobre a prova. Mais de 600 páginas para reviver todos os carros, os protagonistas e as emoções vividas de norte a sul.

44,90€
Sócio ACP

49,90€ PVP



O Rally de Portugal suplantou o sonho dos que o idealizaram e lhe deram vida. Reconhecido pelos adeptos da modalidade ao longo dos tempos e conduzido pela mão do Automóvel Club de Portugal, afirma-se perante o desporto automóvel mundial, como o melhor Rally do WRC. Cinquenta anos de uma prova mítica que se tornou desde cedo mais que um desafio. Todas as equipas e os grandes pilotos da história participaram nela e sentiram a essência de um evento que supera, em espírito competitivo e ambiência, todos os quilómetros percorridos. Os vencedores e o esforço dos vencidos, a moldura humana enquanto

imagem de marca que sempre acompanhou o Rally a cada quilómetro de norte a sul do país, ao longo dos tempos. A consagração de pilotos e automóveis que desbravaram os caminhos florestais de um Portugal profundo, trazendo novas rotas ao mundo dos ralis. Todos fazem hoje parte do espírito das boas, gratas e grandiosas memórias deste universo. Esta obra é, acima de tudo, uma homenagem a todos quantos dirigiram, acompanharam, sentiram e participaram na prova. À sua escala, são verdadeiros heróis e parte desta história, que selam com chancela de ouro os primeiros 50 anos do Rally de Portugal.

Visite

Cabeceiras de Basto

uma terra de emoções
um encanto natural



A Câmara Municipal de Cabeceiras de Basto
apoia o Rally de Portugal

UM CARROSSEL DE EMOÇÕES

Um Mundial com arranque alucinante

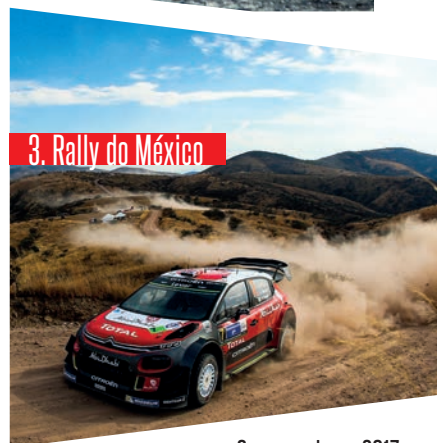
É preciso recuar a 1982, ano em o WRC era dominado pelo Grupo B, para encontrar um arranque de mundial ainda mais alucinante do que o de 2017: as cinco primeiras provas tiveram cinco vencedores diferentes. Foi o ano em que Michèle Mouton venceu em Portugal, ao volante de um Audi Quattro. Este ano foram quatro provas para quatro vencedores diferentes.



1. Rally de Monte Carlo



2. Rally da Suécia



3. Rally do México



4. Rally da Córsega



5. Rally da Argentina

Os vencedores 2017

1. Sébastien Ogier
Ford Fiesta WRC
2. J.-M. Latvala
Toyota Yaris WRC
3. Kris Meeke
Citroën C3 WRC
4. Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
5. Neuville, a menos de um segundo de diferença.

CALENDÁRIO PROVAS

- 01 **Rally Itália Sardegna**
08 JUN - 11 JUN
- 02 **Orlen 74th Rally Poland**
29 JUN - 02 JUL
- 03 **Neste Rally Finland**
27 JUL - 30 JUL
- 04 **ADAC Rallye Deutschland**
17 AGO - 20 AGO
- 05 **Rally RACC - Rally de España**
05 OUT - 08 OUT
- 06 **Dayinsure Wales Rally GB**
26 OUT - 29 OUT
- 07 **Kennards Hire Rally Australia**
16 NOV - 19 NOV





visite



cm-fafe.pt [/municipiofafe](https://www.facebook.com/municipiofafe)



PASSADO VS. PRESENTE

RALLY DE PORTUGAL

16 ANOS CONSECUTIVOS NO RALLY DE PT

Jorge Ortigão participou em 16 edições seguidas do Rally de Portugal, entre 1973 e 1988. Estreou-se com um Datsun 1.200 e entre 1974 e 1976 esteve ao volante de um Mazda 816, tendo conquistado um 8º lugar da geral com um carro de apenas 1.300 cc. De 1977 a 1979 tripulou um Opel 1904 SR, para voltar a conduzir um Datsun 1.200 em 1980. Em 1981 começa a sua ligação à Toyota com um Starlet, para passar a conduzir um mais competitivo Starlet de Grupo 2 em 1982 e 1983. Entre 1984 e 1988 foi o Toyota Corolla que lhe deu maior visibilidade, sendo o melhor português no Rally de Portugal de 1984 e o 8º da classificação geral. “Só a 1ª etapa do Rally de Portugal era mais violenta que a totalidade da prova de hoje”. Afirma, convicto, um dos pilotos que mais admiradores conquistou durante quase duas décadas de competição. Jorge Ortigão dava, e gostava de dar espetáculo para um público que o aplaudia a cada curva: “Só nas zonas dos longos troços de Arganil, Candosa e Lousã, com


JORGE ORTIGÃO

"SÓ A 1ª ETAPA DO RALLY ERA MAIS VIOLENTA QUE A TOTALIDADE DA PROVA DE HOJE"

ligações longas e apertadas e cheias de nevoeiro, a dureza da prova e a nossa resistência era posta à prova. Tenho muitas saudades e muitas histórias vividas intensamente nesses tempos. Hoje nada se pode comparar com os ralis dessa altura. Para bem, as novas regras de segurança mudaram por completo o figurino dos ralis. Antigamente o público inundava os troços em situações incríveis, que hoje são completamente impensáveis”, diz Jorge Ortigão que defende com muita emoção o seu Rally de Portugal: “Nós estamos muito à frente. Eles vinham a Portugal para aprender. Hoje continuam a vir cá para aprender. O Rally de Portugal foi, e continua a ser o melhor rali do mundo”. Ainda hoje, aos 68 anos, e sempre que pode, Jorge Ortigão vai espreitar o seu rali: “A subida da prova a norte beneficiou muito o espetáculo. É bonito ver mais de um milhão de pessoas a acompanhar o rali”, referiu com emoção.


PASSADO
PRESENTE

JOSÉ PEDRO FONTES
O RALLY DE PORTUGAL ULTRAPASSA A VERTENTE DESPORTIVA

"É DE FACTO A NORTE QUE UMA PROVA COM TANTA HISTÓRIA SE ENQUADRA MELHOR"



José Pedro Fontes, o atual campeão nacional de ralis e piloto ACP, também acredita que o grande espetáculo do Rally de Portugal é muito diferente a norte: “É de facto a norte que uma prova com tanta história se enquadra melhor. Pelos troços, pelas paisagens e pelo público, este que é o melhor rali de todos, ultrapassa na verdade a vertente desportiva. É muito mais do que isso, porque é o maior evento desportivo que se realiza em Portugal”,

afirma sem vacilar o campeão nacional de ralis de 2015 e 2016, que tem uma longa experiência no Rally de Portugal onde se estreou em 1998 ao volante de um Seat Ibiza. Em 2001 e 2002 Fontes esteve presente com um Fiat Punto Kit Car, em 2005 e 2006 com um Renault Clío 1.6, regressando à Fiat em 2007 e 2008 para conduzir um Punto S 2000. Nos dois últimos anos esteve ao comando de um Citroen DS3.



ŠKODA


SERÁ O DESIGN?

SERÁ A OFERTA DE 3.500€?

SERÁ O ESPAÇO?

SERÁ A CONECTIVIDADE?

JÁ DESCOBRIU O QUE SE PASSA COM O NOVO ŠKODA OCTAVIA?

Consumos combinados de 4,0 a 6,6 l/100km. Emissões de CO₂ de 105 a 149 g/km. 

O novo ŠKODA Octavia está ainda mais surpreendente. O novo design, mais aerodinâmico, junta elegância a um enorme espaço interior onde irá descobrir a melhor tecnologia e todas as soluções Simply Clever para tornar o seu dia-a-dia mais seguro e confortável.

Até 31 de maio, aproveite a oferta de upgrade para o **equipamento Style, Sistema de Navegação Amundsen e Infotainment Online** no valor de **3.500€**. Dirija-se a um Concessionário ŠKODA e experimente-o! ŠKODA. Simply Clever.

TEST DRIVE
808 50 99 50

Instale as Aplicações ŠKODA no seu telemóvel



ŠKODA recomenda
Castrol EDGE Professional



SIVA



JOAQUIM SANTOS

"SÓ ME FALTOU
GUIAR CARROS
IGUAIS AOS
DE FÁBRICA"

UM DOS PILOTOS MAIS VIRTUOSOS DE SEMPRE

Começou na velocidade, tratando como ninguém os carismáticos Austin Mini, Toyota Starlet ou BMW 320i. Chegou a passar pelo autocrosse, mas foram os ralis a sua verdadeira paixão, quando em 1978 conduziu um não menos lendário Datsun 1200 com Filipe Fernandes (Fifé) como navegador. Ao volante de um Opel Kadett GTE alcança aquela que seria a primeira de muitas vitórias. Mas o grande salto do popular Quim Santos dá-se na altura em que Miguel Oliveira o convida para piloto principal "Diabolique Motorsport", onde viria a conquistar três títulos absolutos consecutivos entre 1982 e 1984 com um Ford Escort RS 1800. Um piloto de referência ao nível nacional, com um elevado grau de profissionalismo.

Quatro vezes campeão nacional absoluto, juntando aos títulos da "Diabolique" mais um pela Toyota em 1992 ao volante de um Celica GT Four. O piloto recorda com nostalgia os tempos fantásticos que viveu, pensando que se fossem vividos hoje, a história poderia ser outra: "Só me faltou guiar carros iguais aos de fábrica. Apesar de ter conduzido excelentes automóveis, como todos os Ford e o Toyota, um carro privado nunca tem nada a ver com um carro oficial. Existem grandes diferenças, tal como se pode provar pelos atuais



R5 privados e de fábrica. Nos WRC essa diferença é abismal", afirma Joaquim Santos, que considera o Rally de Portugal um momento alto do desporto automóvel.

PASSADO

PRESENTE

JORNALISTA/PILOTO NÃO PERDE UM RALLY DE PORTUGAL



Um eterno apaixonado pelo desporto automóvel, em especial pelos ralis, João Fernando Ramos faz questão de estar presente naquele que considera um rali fantástico. Porque não há tempo para mais, devido à sua vida profissional, o jornalista participa habitualmente na prova portuguesa e também no Rali da Catalunha, onde já esteve presente 6 vezes. Para ele, o Rally de Portugal é imperdível: "Indiscutivelmente é um rali e uma

feira única. Eu, que sou natural da Lousã, estive presente de várias formas no Rally de Portugal, uma prova fantástica. Mesmo quando corro em Espanha, encontro sempre referências à nossa prova, que acaba por ser uma referência em termos de organização. O público percebeu que tem de haver um bom comportamento, para que o nosso rali continue a evoluir" afirma o piloto de 51 anos, que volta a participar no Vodafone Rally de Portugal.



JOÃO F. RAMOS

"ESTIVE
PRESENTE
DE VÁRIAS
FORMAS NO
RALLY DE
PORTUGAL"

A bateria ideal para todas as necessidades de energia

TUDOR®

B A T T E R I E S

Veículos Ligeiros



Start-Stop AGM

4 vezes mais ciclos, ideal para veículos Start-Stop com alto nível de equipamentos e cilindrada.



Start-Stop EFB

3 vezes mais ciclos, ideal para veículos Start-Stop de média dimensão e pequenos.



Start-Stop Auxiliary

Bateria auxiliar para veículos com duas baterias.



High Tech

+30% de potência de arranque e recarrega 50% mais rápido.



Technica

+15% de potência de arranque e maior fiabilidade



Standard

A solução económica para o parque mais antigo.

Veículos Comerciais



Expert HVR®

Alta resistência às vibrações para instalação no final do Chassis. Máximas prestações / uso intensivo.



Professional Power

+15% de potência e +50% de ciclos a opção mais equilibrada.



Professional

Excelente relação qualidade/preço. Ideal para os veículos comerciais mais comuns.

Motos & Desportos motorizados



GEL

Bateria de alto desempenho com mais ciclos de vida útil para os veículos premium. Pronta a utilizar, sem manutenção.



AGM Ready

Mais potência de arranque a frio em qualquer situação. Pronta a utilizar, sem manutenção



AGM

Bateria realmente sem manutenção e de elevada potência. Fornecida com pack de electrólito para enchimento inicial.



Conventional

Opção para veículos mais antigos com equipamentos básicos. segue com pack de electrólito para enchimento inicial

Marítimas & Lazer



Start AGM / Start

Potência de arranque para todo o tipo de motores.



Dual AGM / Dual

2 em 1. Alimentação de equipamentos e arranque de motor.



Equipment GEL / Equipment

Alimentação sem limites, para todo o tipo de dispositivos ou equipamentos.



Todas as baterias Start AGM / Dual AGM / Equipment GEL, estão certificadas pela DNV-GL

EXIDE É FORNECEDOR HOMOLEGADO DOS PRINCIPAIS FABRICANTES TAIS COMO:

Alfa Romeo, Beneteau, BMW, Case, Citroën, Claas, Dacia, Fiat, Hymer, Hyundai, Iveco, Jaguar, Land Rover, Jeanneau, John Deere, Kia, Lancia, MAN, Mini, New Holland, Nissan, Peugeot, Renault, Saab, Same Deutz Fahr, Scania, Suzuki, Toyota, Grupo Volkswagen, Volvo...

www.exide.com

FABRICANTE
PRIMEIRO
EQUIPAMENTO

LOJA

01



Disponível nas cores

03



05

04



Disponível nas cores

06



Disponível nas cores

07

08



Disponível nas cores

10



09



11



- 1. Sweat Vintage 50 Anos Rally PT 35,00€/Sócio: 30,00€
- 2. Boné 1967 Rally de PT 15,00€/Sócio: 12,50€
- 3. Polo Riscas Vintage Cinzento 50 anos Rally PT 35,00€/Sócio:30,00€
- 4. T-shirt Vintage 50 Anos Rally PT 15,00€/Sócio: 12,50€
- 5. Boné Branco Xadrez Rally PT 15,00€/Sócio: 12,50€
- 6. Sweat Meio Fecho Vintage 50 Anos Rally PT 45,00€/Sócio: 40,00€

- 7. T-shirt Placa da Prova 50 Anos Rally PT 15,00€/Sócio: 12,50€
- 8. Polo Tricolor 50 anos Rally PT 35,00€/Sócio: 30,00€
- 9. Long Sleeve Vintage Rally 50 Anos PT 40,00€/Sócio: 35,00€
- 10. Boné Vintage 50 anos Rally PT 15,00€/Sócio: 12,50€
- 11. Hoodie Zip Tricolor Vintage 50 Anos Rally PT 50,00€/Sócio: 45,00€


Radler

ESTRANHO É BEBER
ANTES DE CONDUZIR
(A NÃO SER QUE SEJA RADLER 0.0)



Seja responsável. Beba com moderação.



AUTOCLUBE ^{acp}



ESPECIAL



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

ACOMPANHE O AUTOCLUBE JORNAL
TODOS OS DIAS DO RALLY A PARTIR DA EXPONOR



FIQUE POR DENTRO DAS NOTÍCIAS DA MAIOR
FESTA DO DESPORTO AUTOMÓVEL NACIONAL

SUBSCREVA A NEWSLETTER EM

autoclube.acp.pt





A Viatura apresentada (Hyundai Tucson) é identificativa do Grupo E, podendo ser esta ou similar.

Viagens em família por apenas 39€/dia

Durante o mês de Maio, aproveite ao máximo as suas viagens em família ou com amigos. Alugue um **Hyundai Tucson na Hertz por apenas 39€/dia** e surpreenda com uma combinação perfeita de dinâmica de condução e segurança a um preço imperdível.

Faça já a sua reserva em **Hertz.pt**.

Termos e Condições:

- Período de Reserva: 01/05 a 31/05/2017
- Período de Levantamento: 01/05 a 31/05/2017
- Mencione o CDP 895409 no momento da reserva.
- O seu aluguer inclui Quilómetros ilimitados, Cobertura para Danos de Colisão (CDW), Suplemento de Circulação (VLF), Protecção contra Furto (TP) e IVA.
- Oferta válida para alugueres do Grupo E (Hyundai Tucson ou similar) em Portugal Continental.
- Oferta não acumulável com qualquer outra oferta e/ou desconto.
- Todos os alugueres estão sujeitos aos Termos e Condições Gerais Hertz e a disponibilidade de frota.

 facebook.com/HertzPT | **Hertz.pt**

Reservas 808 202 038 | reservas@hertz.pt

Hertz[®]

SKODA OCTAVIA

Com um novo sorriso que alegra a frente do Skoda Octavia, o automóvel checo estimula primeiro o visual e só depois desvenda as novas tecnologias que recheiam o interior do modelo mais importante para a Skoda. Reforçar a posição no mercado europeu é o principal objetivo da marca que, com o renascimento de um modelo muito popular, procura acompanhar as exigências dos novos tempos, dando especial enfoque aos sistemas multimédia. Mais e melhor equipamento são trunfos desta evolução compreensível do Skoda Octavia que nesta atualização fundamental não esqueceu os retoques de design na frente e na traseira, com destaque para os grupos óticos e para a nova grelha identificativa da marca. Os segredos simplesmente inteligentes, como é apanágio da Skoda, são alguns dos pequenos requintes que diferenciam todos os modelos checos, para além do já conhecido espaço “XXL” que caracteriza as bagageiras do Octavia, tanto na versão berlina como break. O novo Skoda Octavia apresenta três



motores a gasolina, com destaque para o pequeno mas muito eficaz três cilindros 1.0 TSi de 115 cv, e ainda para o comprovado 1.4 TSi de 150 cv e o mais potente de 1,8 litros com 180 cv. Em relação às preferências diesel, o campeão de vendas 1.6 TDI com 115 cv continua a reunir consensos, embora o bloco TDI de 2,0 litros com 150 ou 184 cavalos ofereça excelentes performances com consumos comedidos. O novo Skoda Octavia que está disponível nas versões berlina e break conta ainda com três modos de controlo dinâmico de condução

(Confort, Normal e Sport), aguardando pelos desportivos RS com motor 2.0 diesel de 184 cv ou com o potente gasolina 2.0 TSi de 230 cv. Podendo contar com tração 4x4 nos modelos de maior potência, o Octavia Break assume ainda a roupagem TT em módulo Scout, com maior distância ao solo e modo “off road”, utilizando o motor a gasolina 1.8 TSi ou o diesel 2.0 TDi com 150 ou 184 cavalos. Um Octavia rejuvenescido com alterações persuasivas em direção a um futuro que tem de contar com o modelo mais popular da Skoda.

MINI JCW



Agora todos os Mini podem ser inspirados pela assinatura John Cooper Works, para o motor a gasolina 2.0 de 231 cv. Se um Mini já provoca emoções especiais, com a transformação John Cooper Works tudo

se torna ainda mais sublime. Todas as carroçarias do novo Mini, duas ou cinco portas, Cabrio, Clubman e Countryman, com All4 Racing incluído, já podem contar com a consagrada transformação JCW

para o motor de 2,0 litros a gasolina, que passa a contar com 231 cv de potência. O responsável é Michael Cooper, filho de John Cooper, o preparador de motores, que foi responsável pelo original Mini Cooper, há precisamente 50 anos. Hoje, os seus seguidores continuam a alimentar uma fábrica de emoções especiais. O novo Mini é um carro carismático, bem interpretado pela BMW, que soube manter todo o apelo de um pequeno automóvel cativante e, ao mesmo tempo, desenvolver novos projetos que deram diferentes configurações a um modelo que continua a desenvolver paixões. Prazer de condução, não só através de uma potência mais elevada, mas também com a inclusão de uma série de componentes que tornam os Mini mais preformantes e mais seguros. Suspensão desportiva, travões específicos, caixa de velocidades adaptada à função mais desportiva, são apenas alguns dos muitos pormenores que caracterizam o ADN racing de qualquer Mini assinado por John Cooper Works, que contam com um design exclusivo e um “ar selvagem” em todas as carroçarias, até mesmo no novo Countryman, o primeiro Mini de cinco portas a receber o toque JCW, que o torna ainda mais atlético e versátil.

NOTÍCIA DE ÚLTIMA HORA

0938446095

NOVA TECNOLOGIA JÁ CHEGOU
À FÁBRICA DE ÓCULOS DO CACÉM



AGORA OS SEUS
ÓCULOS FICAM
PRONTOS EM
20Min.

*Válido para lentes unificais de miopia até 6 dioptrias
e 2 de estigmatismo



FÁBRICA DE ÓCULOS

ESTA FÁBRICA SÓ EXISTE NO CACÉM

www.fabricadeoculos.pt

Av. dos Bons Amigos, nº38 - A CACÉM (Perto da estação de comboios do Cacém)



COM O RENAULT ZOE Z.E. 40 É POSSÍVEL IR MAIS LONGE

A Renault prova como é possível prolongar a independência dos veículos elétricos. Mais liberdade para rolar sem poluir é trunfo para encarar o futuro com mais otimismo. Abre-se assim uma nova era que faz pensar os mais incrédulos em relação à racionalidade de um automóvel que, no caso do novo ZOE Z.E. 40 garante ser possível percorrer 300 km em condições normais de utilização

Segundo o “Novo Ciclo de Condução Europeu”, o novo Renault ZOE pode percorrer até 400 km com uma única carga de bateria. No entanto, e na prática, pode contar com 300 km a rolar sem recarregar, pois o estilo de condução, o tipo de percurso, a velocidade e até as condições climáticas interferem com a autonomia de qualquer bateria. A nova bateria lítio-íão Z.E., desenvolvida pela Renault, conta com uma tecnologia inovadora que duplica as suas capacidades. Instalada sob o piso do ZOE a nova bateria baixa o centro de gravidade e não interfere com a excelente habitabilidade.

Se o Zoe é o automóvel elétrico mais vendido na Europa com mais de 100.000 unidades comercializadas, a Renault assente nas mais recentes tecnologias do grupo preparou este avanço que permite diminuir o estado

ansioso do seu proprietário, que assim poderá estar mais calmo em relação à autonomia disponível, e aumentar o número de quilómetros percorridos pelo Zoe com esta nova versão Z.E. 40 já em comercialização, e que irá conviver com a já conhecida Z.E. 22 que em utilização real só poderá responder até 170 km de autonomia. Ambas as versões estão assentes em motor elétrico Renault de 92 cv, mas a nova proposta da marca quase duplica em termos médios a sua autonomia, o que não deixa de ser um importante salto qualitativo, que entusiasma em relação ao que poderá oferecer um carro totalmente elétrico no futuro. Embora a autonomia tenha muito a ver com o estilo de condução, estradas utilizadas e condições atmosféricas (temperatura exterior) o novo Zoe oferece em média três centenas de quilómetros de

autonomia, garantindo no mínimo 200 km, independentemente da utilização. Um dos segredos do prolongamento de autonomia prende-se com a melhoria da densidade energética, devido a uma solução química das suas células que se encontram mais espaçadas e proporcionam maior capacidade de armazenamento de energia. Mas não foi apenas com a nova bateria que a Renault otimizou o Zoe. Novos equipamentos de série ou em opção tornam este carro elétrico numa avançada unidade tecnológica, onde se destaca nesta geração a versão Bose com equipamento de topo. Melhoria também para a capacidade de carregamento que, através do carregador de bordo se

pode adaptar a diversas potências com o sistema de carga inteligente Cameleon. Quanto à nova bateria de íões de lítio com garantia ilimitada e substituída sem custo adicional, caso seja necessário, pode agora ser adquirida na compra do Zoe, sendo também possível optar pelo seu aluguer como tem sido hábito até aqui. Com um binário totalmente disponível, como é comum aos veículos elétricos, o Renault Zoe torna-se divertido de guiar em especial no arranque, onde consegue atingir os 135 km/hora e realizar 13,2 segundos entre os 0 e os 100 km/h. Com um peso total de 1.480 kg (305 kg da bateria), o Zoe acena ao futuro com outra disposição, devido ao substancial aumento de autonomia.



O PREÇO JÁ NÃO É PROBLEMA

O novo Renault ZOE Z.E. 40 pode ser adquirido a partir de 17.560€, associado a um contrato de aluguer e serviços relacionados com as baterias. Neste valor está incluído o incentivo estatal de 2.250€, que não implica a entrega de uma viatura para abate. Se a opção recair na compra do novo Renault ZOE Z.E. 40 com as baterias incluídas, o preço começa nos 28.635€.

Em Portugal, o novo Renault ZOE Z.E. 40 beneficia, tal como os restantes modelos da gama Renault, da garantia contratual de cinco anos / 100.000 km. Na modalidade de aquisição da bateria, a mesma tem uma garantia de 8 anos (para uma capacidade de armazenagem superior a 60%).

No caso da modalidade de aluguer da bateria, as condições contratuais (troca da bateria assegurada pela marca em caso de mau funcionamento ou se a capacidade de armazenagem descer abaixo dos 75 %) fazem com que na prática a garantia seja vitalícia.



A experiência no campeonato de Fóruma E já deu origem ao vitaminado ZOE E-Sport Concept



BICICLETAS

COM SEGURO ACP



Há vários tipos de cobertura, que pode ir adicionando consoante a sua vontade

Consulte as opções do ACP Seguros em acp.pt ou através do apoio ao sócio 808 22 22 22

As alterações ao Código da Estrada reforçaram o estatuto do ciclista, mas pecaram pela não obrigatoriedade de um seguro de responsabilidade civil. Para os mais precavidos, o ACP criou seguros à medida

A bicicleta é um modo suave de transporte pessoal. Mas essa suavidade acaba quando um ciclista se vê envolvido num acidente, com ou sem danos pessoais.

Por não serem obrigados a ter um seguro de responsabilidade civil, os ciclistas vêm-se muitas vezes envolvidos em situações que, se não acarretam danos corporais, podem causar danos materiais que é preciso pagar, caso lhes seja imputada a culpa.

Foi por isso que o ACP Seguros desenvolveu uma oferta de seguros nesta área que permite ao mais cuidadoso dos ciclistas sentir-se sempre protegido.

A primeira modalidade é a mais básica, mas é fundamental para quem faça quilómetros suficientes na via pública. Começa com a responsabilidade civil, mas permite vários adicionais que vão completar uma cobertura

eficaz, com isenção de franquias por sinistro. Neste seguro, pode juntar-lhe os Acidentes Pessoais, que o protege no caso de ferimentos, podendo escolher o serviço hospitalar da sua preferência, em Portugal ou Espanha. Há também a possibilidade de adicionar a cobertura de transporte, sendo compensado em caso de acidente ou roubo durante o transporte da bicicleta.

Existe também a possibilidade de extensão automática da sua apólice Automóvel, desde que seja contratada a Responsabilidade Civil facultativa de 50.000.000€. Desta forma, e sem custos adicionais, passa a estar garantida a condução da bicicleta, o que traz todas as vantagens para quem usa os dois meios de transporte.

A responsabilidade civil no seguro automóvel pode ser extensível à bicicleta

Corridas com favos de mel

OPINIÃO

Rosário Abreu Lima

**Os meninos brincam com carros e as meninas com bonecas.
E o Peugeot 3008 prova que isso era no tempo em que não havia SUV**

Apresenta-se com uma grelha impactante, de afirmação poderosa, descrita nas suas duas versões como potente e penetrante. E é talvez a imagem de marca deste modelo. Ao vê-lo, os meus olhos foram direitinhos para a grelha, mas talvez por nunca ter brincado com carros, recordou-me os vestidos de criança, ornamentados com favos de mel.

As marcas apostam cada vez mais neste tipo de grelhas, antes usadas pelos modelos desportivos. A necessidade aguça o engenho – motores mais potentes precisam de maiores entradas de ar para os arrefecer – vai daí, as grelhas passaram a ser um chamariz nos novos modelos.

Não querendo estragar a estética da coisa, fiquei na dúvida se partindo-se uma dessas garras a manicure na garagem é completa...

Umhas mais discretas, outras mais luminosas, são uma tendência forte a que os designers se renderam. Os olhos vagueiam depois pelo ar robusto do 3008, com alguns traços arrojados que resultam num conjunto harmonioso. A traseira é também uma imagem de marca, com os piscas a serem todo um statement: a marca diz que o estilo é “ultramoderno e icónico, com um friso horizontal preto brilhante que integra as luzes de LED de três garras acesas, tanto de dia, como de noite”. Não querendo estragar a estética da coisa, fiquei na dúvida se partindo-se uma dessas garras a manicure na garagem é completa...

O interior deste modelo é um parque de diversões para quem gostava muito de ter um carro de corridas. Desde logo, o volante pequeno e achatado em cima e em baixo. Se terá passado discreto quando entrou em cena com o 308, neste SUV ganhou destaque. E as seis teclas em piano do painel de bordo levam-nos diretos ao mundo das corridas, ainda que o écran seja touch e muito intuitivo.

A inovação do i-cockpit, que muda e personaliza a configuração do painel de bordo, faz as delícias das crianças e dos adultos, divididos novamente entre um estilo “racing” ou um pragmático, mas bonito, gps. Menos conseguido é o revestimento dos bancos ao nível estético. Se a versão topo de gama acompanha o arrojo, o modelo intermédio vem com uma versão tipo alcatifada, longe dos traços conseguidos no exterior e no painel de bordo.

Com um interior espaçoso, este SUV passou no teste do parque de estacionamento do El Corte Inglés, provando ser um modelo perfeitamente adaptado ao ritmo citadino. E passou também no teste das crianças, do cão, do supermercado e das viagens mais longas. Não se estranha assim que o SUV estrela da Peugeot tenha vencido o prémio mais cobiçado pelas marcas automóveis. É o carro do ano europeu, declarado por 58 jornalistas especializados, por reunir potência, design, acabamentos e inovação.

As 5 estrelas do Euro NCAP são inevitáveis neste modelo que alguns classificam como de afirmação mais masculina. Mas eu regresso aos favos de mel que embalaram a minha experiência com o 3008.



* Esta opinião é apenas focada na estética e no neuromarketing. As características técnicas ficam para os especialistas.

FIAT 500

249 €
/Mês

(c/ IVA E SEM ENTRADA INICIAL)



FIAT 500 Cabrio

259 €
/Mês

(c/ IVA E SEM ENTRADA INICIAL)

Chegou o ACP Renting

Desconto exclusivo para sócios

Modelos: Novo FIAT 500 1.2 8v 69 cv Lounge e Novo FIAT 500 C 1.2 8v 69 cv Lounge

EQUIPAMENTO DE SÉRIE (EM AMBOS OS MODELOS):

- Ar condicionado manual
- Cruise Control com limitador de velocidade
- Elevadores elétricos vidros anteriores e bloqueio portas elétrico
- ESP com hill holder
- Jantes em liga leve 15
- Sensor de pressão de pneus
- Teto panorâmico em vidro fixo com cortina interior (no FIAT 500)

OPCIONAIS INCLUÍDOS (EM AMBOS OS MODELOS):

- Pintura metalizada
- Revestimento em pele da alavanca da caixa de velocidades
- Banco do condutor regulável em altura
- Sensor de estacionamento traseiro
- Bolsa na traseira do encosto do banco do passageiro

SERVIÇOS INCLUÍDOS NA RENDA MENSAL (EM AMBOS OS MODELOS):

- Contrato 60 meses e 50.000 kms (10.000 kms/ano)
- Manutenção
- Impostos
- Pneus ilimitados
- Seguro automóvel
- Garantia Total Premium
- Seguro de recondição
- Inspeção periódica obrigatória
- Viatura de substituição

Contrato de renting LeasePlan, prazo 60 meses | 50.000 kms. Inclui: Manutenção (preventiva e correctiva), Seguro (DP, Franquia 4%), Seguro de Recondicionamento 500€ + IVA, Garantia Total Premium (danos provocados ou agravados por uso negligente do condutor), IUC, Viatura de Substituição (1 dia por manutenção/10 dias por avaria/10 dias por sinistro/60 dias por furto ou roubo). Imagens não contratuais. Contrato sujeito a aprovação da LeasePlan. Oferta válida para Portugal Continental.

Consulte todas as condições em renting.acp.pt

O novo Aparelho Auditivo digital microCIC é tão pequeno e discreto que você nem vai acreditar!

AudiçãoActiva
o seu aparelho auditivo



É por isso que estamos a oferecer 300 amostras* GRÁTIS!

Dantes, usar um Aparelho Auditivo era um grande problema. Mas agora tudo é diferente. Graças ao incrível e minúsculo microCIC. Concebido para se adaptar confortavelmente ao seu ouvido sem bloqueá-lo, o microCIC é provavelmente o Aparelho Auditivo digital de adaptação personalizada mais discreto do mundo. É verdade! Basta inserir o microCIC no seu ouvido e pedir a alguém que o olhe a partir de qualquer ângulo: de frente, de costas ou de perfil.

Garantimos-lhe que ninguém conseguirá ver o muito pequeno microCIC, seja de que ângulo for!

Mais potência

Menor tamanho equivale a uma performance de excelência, no que toca ao microCIC. Se você já usa Aparelhos Auditivos, vai ficar surpreendido com o recente *software* programável para aumentar a clareza do discurso (as vozes) e filtrar os ruídos de fundo em ambientes mais barulhentos; permite assim que você acompanhe as conversas facilmente e sem esforço. E isto acontece porque o microCIC utiliza um evoluido processador mais potente do que os sistemas anteriores. Você consegue a mais alta qualidade de som conjugada com transições suaves, e sem cortes na passagem entre diferentes ambientes sonoros.

Volte a ouvir a TV e a rádio

O microCIC é provavelmente o mais pequeno aparelho auditivo de sempre, a assegurar-lhe um som natural de alta fidelidade. Integra a mais moderna tecnologia para maximizar a qualidade de som e o seu prazer de audição quando está a conversar ou simplesmente quando está a ouvir os seus programas favoritos na TV ou rádio.

O melhor Aparelho Auditivo do mundo?

Até agora, o *feedback* foi sempre um incómodo efeito secundário dos Aparelhos Auditivos. Mas isso mudou. Com o novo programa de gestão de *feedback*, os zumbidos, os apitos e outros ruídos incomodativos são coisa do passado. E não é tudo! O microCIC tem a capacidade de processar os sons para que você ouça sem esforço, com a certeza de ouvir facilmente as conversas telefónicas, sem perder uma palavra.

Concorra agora para ganhar o seu modelo GRÁTIS

Para lhe mostrar o quão pequeno e discreto é o microCIC, temos 300 modelos não-funcionais para oferta GRÁTIS aos primeiros que o requisitarem (oferta limitada a uma amostra por lar). Para assegurar a sua amostra e receber mais notícias sobre o período especial de EXPERIÊNCIA GRÁTIS EM SUA CASA, assim como sobre os imbatíveis preços de entrada que lhe oferecemos, não perca mais tempo e encomende agora mesmo o seu pack de amostra microCIC*.

Para que veja o quão pequeno e discreto é o microCIC, estamos a oferecer 300 amostras não-funcionais

GRÁTIS



*Amostra não-funcional limitada às primeiras 300 respostas e a uma amostra por lar. Para se candidatar a receber uma amostra, você deve sofrer de algum grau de perda auditiva.

Basta telefonar para a linha 808 913 205 e dar a referência, MICACP10517, enviar o cupão abaixo em REMESSA LIVRE ou dirigir-se a uma das nossas lojas:

- Braga - Av. Central, 24, 1º Dtº
Telf.: 253 097 944
- Porto - Rua de Camões, 962
Telf.: 223 194 998
- Porto - Praça do Exército Libertador, 59
Telf.: 220 966 707
- Amadora - Rua 1º de Dezembro, 7 B
Telf.: 211 329 120
- Odivelas - Av. Dom Dinis, 32
Telf.: 219 332 283
- Lisboa - Av. Dom Vasco da Gama, 45 A - Algés
Telf.: 211 347 321
- Lisboa - Av. Rio de Janeiro, 42 A - Alvalade
Telf.: 211 377 158
- Lisboa - Av. Almirante Reis, 66 - Anjos
Telf.: 211 337 000
- Almada - Av. Dom Nuno Álvares Pereira, 44 A
Telf.: 210 980 787
- Setúbal - Av. 5 de Outubro, 61 A
Telf.: 265 419 225
- Faro - Estrada Senhora da Saúde, 41 A
Telf.: 289 093 429

Consegue vê-lo?

O microCIC aconchega-se confortavelmente no seu canal auditivo – espreite de qualquer ângulo, é praticamente invisível!

Fácil de Pôr e Tirar!

Você nem vai acreditar! Vai ouvir com muito mais clareza de forma natural... É tão fácil de usar e confortável!

“É realmente um milagre! Nunca poderemos agradecer o suficiente à AudiçãoActiva por nos ter devolvido o gosto pela vida.”

PARA RECEBER A SUA AMOSTRA* GRÁTIS, LIGUE:

808 913 205 / 215 810 111

De 2ª a 6ª, das 8h00 às 22h00.

Referência: MICACP10517

Por favor envie-me o meu pack de amostra microCIC gratuitamente*

Assinale se usa um Aparelho Auditivo

POR FAVOR COMPLETE TODOS OS CAMPOS MARCADOS * EM LETRAS MAIUSCULAS

* SR/SRA: _____

* MORADA: _____

* CÓDIGO POSTAL: | | | | - | | |

* DATA DE

NASCIMENTO: | D | D | M | M | A | A |

* TELEFONE: | | | | | | | | | |

✉

RECORTE E COLOQUE ESTE CUPÃO NUM ENVELOPE E ENVIE PARA:

BelAudição Lda, REMESSA LIVRE 1, LOJA CTT FARO, 8001-960 FARO

Os dados pessoais recolhidos destinam-se a tratamento administrativo e ações de marketing direto, e não serão cedidos a terceiros. Poderá requerer a sua consulta, retificação ou eliminação, para BelAudição Lda, Estrada Senhora da Saúde, 41-A, 8005-147 Faro.

NÃO
CARECE
DE SELO

(MICACP10517)



FORD FOCUS

1.6 TDI Trend 115 cv

Preço sócio
13.900€
 PVP 14.900€



2012 | Gasóleo
 ABS; AC; Fecho centralizado;
 Jantes liga leve; Pintura metalizada; Rádio/CD;
 Vidros elétricos; Volante multi-funções

Imagem exemplificativa do modelo a comercializar

5 ESTRELAS



FIAT 500 L

1.6 Multijet S&S Lounge
 105 cv

Preço sócio
15.000€
 PVP 15.500€



2013 | 29.606 km | Gasóleo

ABS; AC; Computador de bordo;
 Sensores de estacionamento; Direção
 assistida; Fecho centralizado; Pintura
 metal.; Rádio/CD; Vidros elétricos

SKODA OCTAVIA

1.6 TDI Greenline Break
 105 cv

Preço sócio
16.400€
 PVP 16.900€



2013 | 69.835 km | Gasóleo

AC; Computador de bordo; Cruise
 control; Sensores de estacionamento;
 Jantes liga leve; Volante multi-funções;
 Pintura metalizada

CITROËN C3

1.4 HDI Attraction
 70 cv

Preço sócio
11.000€
 PVP 11.500€



2014 | 62944 km | Gasóleo

ABS; Ar Condicionado; Direção
 assistida; Fecho centralizado; Rádio/
 CD; Vidros elétricos

VW TOURAN

1.6TDI Trendline Bluemotion Tech
 105 cv

Preço sócio
19.000€
 PVP 19.500€



2013 | 54.905 km | Gasóleo

7 Lugares; ABS; Ar Condicionado;
 Computador de bordo; Cruise
 control; Fecho centralizado;
 Pintura metalizada; Rádio/CD

FORD FIESTA

1.5 TDCI Titanium
 75 cv

Preço sócio
14.400€
 PVP 14.900€



2016 | 24.843 km | Gasóleo

ABS; AC; Computador de bordo;
 Direção assistida; Fecho centralizado;
 Pintura metalizada; Vidros elétricos;
 Volante multi-funções; Rádio/CD

MERCEDES-BENZ

B180 CDI Befleet Pack
 109 cv

Preço sócio
21.800€
 PVP 22.500€



2013 | 39.626 km | Gasóleo

AC; Computador de bordo; Cruise
 control; Jantes liga leve; Sensores
 de estacionamento; Rádio/CD; Fecho
 centralizado; Volante multi-funções

USADOS 5 ESTRELAS

UMA DECISÃO ACERTADA

No ACP Usados tem boas oportunidades de negócio na escolha de uma viatura usada a preços atrativos, transparência e até financiamento em condições especiais. É difícil conseguir melhor quando se pensa em trocar de carro, sobretudo se a opção recair num veículo usado. Um passado transparente, histórico de manutenção disponível, transferência de propriedade incluída (para viaturas sem financiamento), veículos inspecionados e uma completa assessoria do ACP Usados no momento da escolha e aquisição de “carro novo” são algumas vantagens que o ACP Usados lhe oferece. Nos nossos stands de Lisboa e Porto todas as viaturas têm a classificação de 5 estrelas, automóveis no máximo com quatro anos, sem acidentes nem incidentes, com garantia de dois anos e apresentam quilometragem limitada. Uma equipa do ACP Usados estará sempre disponível para lhe dar todos os esclarecimentos que entenda necessários na altura da decisão.

Não deixe de visitar os espaços do ACP Usados, em Lisboa e no Porto.

808 22 22 22

Linha ACP - Atendimento 24H
Ou dirija-se a uma delegação ACP

Estes Usados 5 * estão expostos nos stands ACP Usados

LISBOA

Prior Velho

Rua General Humberto Delgado, 3

PORTO

Rua Serpa Pinto, 185

Horário: 2ª a 6ª feira, das 9 às 19 horas

DE SÓCIO PARA SÓCIO



AUDI A4 Limousine

2.0 TDI 143 cv

15.000€
PVP

2008 | 108.055 km | Gasóleo

ESP; Sist. Entretienimento; AC Aut.; Bluetooth; Alarme; Sist. auxílio ao estacionamento; Sensores de lum./chuva; Cruise-control; Ligação USB



VOLVO XC60

2.0 D4 Kinetic
163 cv

22.000€
PVP

2012 | 88.154 km | Gasóleo

ESP; AC; Espelhos retrov. elétricos e anti-encadeamento; Estofos em pele; alarme; GPS; Sens. lumin./chuva/estac. (tr); Faróis bi-xenon



BMW X1

18d Sdrive
143 cv

24.000€
PVP

2011 | 93.000 km | Gasóleo

ESP; Sist. Entretienimento; Sist. Aux. Estacionamento; Sens. lum./chuva; Cruise control; Barras de tejadilho; USB; Alarme; Bluetooth



RENAULT MEGANE

1,6 DCI Bose Edition Coupé
130 cv

21.500€
PVP

2015 | 49.528 km | Gasóleo

ESP; Espelhos anti-encadeamento; AC; Estofos em pele; Bluetooth; Alarme; Sist. aux. estac. com camera; Sensor lumin/chuva; Cruise-control; USB



AUDI Q5

2.0 TDI S-Line S-Tronic
170 cv

28.000€
PVP

2007 | 148.916 km | Gasóleo

ESP; Cruise control; GPS; Estofos elétric. pele/"Alcântara"; Bluetooth; Alarme; Sens. lumin./estac. (tr.); F. Xenon; Espelhos anti-encad.



AUDI A5 Sportback

3.0 TDI Quattro
240 cv

28.000€
PVP

2010 | 115.713 km | Gasóleo

ESP; AC; GPS; Estofos pele com regul. elétrica(fr); Bluetooth; Alarme; Sens. estac./lumin./chuva; Cruise control; Espelhos anti-encad.; USB



Férias

ESPECIAL CRUZEIROS

A BORDO DE UM CRUZEIRO



DE LISBOA A LISBOA

10 DIAS/9 NOITES OU 11 DIAS/10 NOITES

Desde 704€*

Embarque em Lisboa a bordo do MSC Preziosa e faça um cruzeiro pelo Mediterrâneo com paragem nos portos de Gibraltar, Barcelona, Marselha, Génova, Málaga, Casablanca e regresso a Lisboa. **Partidas do cruzeiro de 10 dias: 25 de setembro; 4, 13 e 22 de outubro. Partida do cruzeiro de 11 dias: 15 de setembro.**

*Preço/pessoa em camarote duplo interior Bella, em regime pensão completa (taxas portuárias incluídas 195€). Os preços apresentados são tarifas só cruzeiro em reserva antecipada, o preço mais baixo disponível em partidas selecionadas numa época específica. Os preços estão sujeitos à disponibilidade e a confirmação no momento da reserva, e não incluem seguro e quota de serviço (adultos 10€/noite e crianças maiores de 2 anos 5€/noite).



FIORDES

8 DIAS

Desde 1.674€

O preço inclui: passagem aérea Lisboa/Amesterdão/Lisboa na TAP em classe económica com direito a 23 kg de bagagem de porão; estadia de 1 noite em hotel de 3 estrelas em Amesterdão com pequeno-almoço incluído; transferes aeroporto/hotel/navio/aeroporto; 7 noites em camarote duplo (interior) com pensão completa; taxas portuárias; taxas de aeroporto e seguro de viagem no valor de 342,64€ por pessoa.

Data da viagem: 1 a 9 de julho.



ISLÂNDIA, ESCÓCIA E FIORDES

16 DIAS

Desde 3.056€

O preço inclui: passagem aérea Lisboa/Amesterdão/Lisboa com TAP em classe económica com direito a 23 kg de bagagem de porão; estadia de 1 noite em hotel 4 estrelas em Amesterdão com pequeno-almoço incluído; transferes aeroporto/hotel/navio/aeroporto; 14 noites em camarote duplo (interior) com pensão completa durante o cruzeiro; taxas portuárias; taxas de aeroporto no valor de 554,44€ por pessoa e seguro de viagem VIP.

Data da viagem: 5 a 20 de agosto.



VOLTA AO MUNDO

98 DIAS

Desde 118€/dia por pessoa (bebidas às refeições e taxas de embarque incluídas). Dê a volta ao mundo a bordo do Costa Deliziosa. Embarque em Barcelona, siga para as Américas passando por vários países, rumando depois ao Pacífico em busca de destinos como Austrália e Nova Zelândia. A volta ao mundo segue pela Malásia, Índia, Abu Dhabi e Dubai até atingir o Mar Vermelho, de onde parte à descoberta do Egípto, navegando depois pelo Mediterrâneo até Savona onde termina esta viagem.



ESPECIAL VERÃO: SICÍLIA

Desde 1.323€.

O preço inclui: passagem aérea Portugal/Palermo/Portugal em classe económica; circuito em autocarro com guia acompanhante em língua espanhola ou portuguesa; 7 noites em regime de alojamento e PA; 13 refeições; entradas nos monumentos; transferes de chegada e saída; taxas de IVA; bagagem de porão (23kg); taxas de aeroporto; segurança; combustível no valor de 186,54€ (sujeitas a alteração) e seguro de viagem.

Datas: 22 de maio; 5 e 19 de junho; 4 e 18 de setembro; 2 e 16 de outubro.



MALTA

Desde 952€.

O preço inclui: passagem aérea Portugal/Malta/Portugal em classe económica; visitas e guias locais em língua espanhola; 7 noites em regime de alojamento e pequeno-almoço; 3 refeições; transferes de chegada e saída; taxas de IVA; bagagem de porão (23 kg); taxas de aeroporto no valor de 207,82€ (sujeitas a alteração) e seguro de viagem.

Datas: 4^{as}; 5^{as}; sábados e domingos até 14 de dezembro.



GRÉCIA

ATENAS, MIKONOS E SANTORINI

Desde 1.372€

O preço inclui: passagem aérea Portugal/Atenas/Portugal em classe económica; catamarã ou ferry Atenas Ilha/Atenas e entre ilhas em classe económica; alojamento de acordo com os hotéis selecionados em regime de alojamento e pequeno-almoço; todos os transferes; taxas de IVA; bagagem de porão (23 kg); taxas de aeroporto; segurança e combustível e seguro de viagem.

Datas das partidas: são diárias de maio a outubro.



ACP VIAGENS DE AUTOR

Aventura com Nuno Lobito

INDONÉSIA, desde 2.450€

Uma aventura com Nuno Lobito, fotógrafo que já percorreu todos os países do mundo. Venha carregado de memórias, experiências e as melhores fotografias. Visite Bali e os seus templos e mercados. Explore Ubud, a floresta dos macacos, os mercados, o palácio e os infinitos campos de arroz. Mergulhe nas Gilli Islands e assista ao lendário pôr-do-sol em Seminyak. Conheça ainda a gastronomia e a hospitalidade balinesa. Entre numa inesquecível aventura pelas mãos de quem conhece bem o destino. Inclui: passagem aérea, 9 noites com alojamento e pequeno-almoço, visitas e transportes, transferes, taxas e seguro.

Datas de partida: 1 a 12 de junho.

PROGRAMA VIAGENS EXCLUSIVAS 2017

VIAGENS
EXCLUSIVAS



África do Sul, Namíbia, Botswana
e Zimbabwe



Índia, a jóia da coroa

5 DESTINOS PARA OS SEUS SONHOS

As próximas Viagens Exclusivas ACP incluem cinco destinos de sonho que ficarão para sempre na memória. São viagens onde tudo foi pensado ao pormenor e com acompanhamento permanente, para que não tenha que se preocupar com nada, exceto em fazer as malas. Da África à Ásia, das Américas à Austrália, conheça melhor os seus destinos de eleição para 2017

ÁFRICA DO SUL, NAMÍBIA, BOTSWANA E ZIMBABWE

Desde 8.380€

Viaje no comboio mais luxuoso do mundo e viva uma romântica experiência, ao longo de uma seleção muito especial de alguns dos destinos mais espetaculares de África. Serão quinze dias que o farão viver o seu “Out of Africa”, de forma muito pessoal. Numa só viagem, um percurso por quatro países, com passagens por Joanesburgo, Windhoek, Sawkopmund, Brandberg, Skeleton Coast, Twyfelfontein, Palmwag, Parque Nacional Etosha, Kalahari Bushmen, Delta do Okavango, Caprivi e Victoria Falls. Entre paisagens deslumbrantes, savanas a perder de vista e cascatas infinitas, esta é uma viagem de reencontro com a natureza e com o melhor que África tem para oferecer, com todo o conforto e luxo que só uma viagem exclusiva pode proporcionar.

Data da viagem: 17 a 31 de julho.

ÍNDIA, A JÓIA DA COROA

Desde 5.200€

Um caleidoscópio de contrastes, em duas semanas de experiência total para os sentidos. Tudo devidamente acompanhado e servido com um toque de especiarias e uma pitada de sabores lusitanos. Conheça Mumbai, Damão, Goa, Calecute, Cochin, Periyar, Kumarakom e Kovalam, num regresso à memória histórica portuguesa intercalada pela espiritual arquitetura, pelas cores intensas e pela sublime dimensão e mistério de um país que constantemente fascina.

Pelo meio, conte ainda com jantares de gala, espetáculos de dança, passeios de tuk-tuk e de barco, bem como um ritual de acolhimento à chegada, para que se sinta tão especial como a viagem que preparámos para si.

Data da viagem: 26 de setembro a 11 de outubro.

Contacte-nos através do email onossoclub@acp.pt ou pelo 808 22 22 22 e fique a par de todos os detalhes. Lembre-se que a disponibilidade de lugares é limitada. Por isso, quanto mais cedo nos contactar mais hipóteses tem de garantir a viagem da sua vida. Este ano, o sonho já tem destino. Escolha o seu.

VIAGENS EXCLUSIVAS ACP

O sonho está de volta



Sri Lanka e o legado português



Argentina, Patagónia, Terra do Fogo, Chile e Ilha da Páscoa



Austrália e Nova Zelândia

SRI LANKA E O LEGADO PORTUGUÊS

Desde 4.100€

A mítica Taprobana de Camões, a lusitana Ceilão do chá e a ilha mais bonita do mundo, segundo Marco Polo. Onze dias de reencontro com a história, natureza, simpatia e praias deslumbrantes. Destaque às imprescindíveis visitas a Colombo, a antiga capital, e a Galle, cujo nome remonta ao muito lusitano “galo”. Com efeito, esta é uma ilha onde os hábitos, costumes, modo de estar e de vestir portugueses permanecem até hoje. Por exemplo, ainda hoje é fácil encontrar palavras que nos dizem muito: lensuva (lenço), janelaya (janela), sapathu (sapato), kamise (camisa), kalisam (calças) e paan (pão). Considerado um dos melhores destinos do mundo, o Sri Lanka oferece uma extraordinária história colonial, cultura fascinante, natureza e vida selvagem ainda intactas, um povo caloroso e uma gastronomia exótica. E tudo isto sem a companhia das multidões de turistas que assolam os países vizinhos! Uma viagem obrigatória. **Data da viagem: 2 a 13 de outubro.**

ARGENTINA E CHILE

Desde 10.280€

Duas formas de ser e de estar tipicamente sul-americanas. Dois dos seus maiores símbolos na dimensão, natureza e cultura, em dezoito dias de contacto com a terra, o fogo e o gelo. Incluindo ainda um eterno mistério chamado Páscoa. Entre os muitos pontos fortes desta inesquecível viagem destacamos a oportunidade de visitar Buenos Aires, El Calafate, Ushuaia, Puerto Natales, Parque Nacional Torres del Paine, Santiago do Chile e Ilha da Páscoa. Mas há muito mais: entre a força da natureza do Parque Nacional Tierra del Fuego e a visita à “cidade do fim do mundo”, damos-lhe a conhecer o famoso Glaciar Perito Moreno, incluindo um cruzeiro pelo mítico Estreito de Magalhães. Por fim, Páscoa. Um mistério com centenas de estátuas à espera da sua descoberta. **Data da viagem: 27 de outubro a 13 de novembro.**

AUSTRÁLIA E NOVA ZELÂNDIA

Desde 18.575€

Nos antípodas do mundo, um novo mundo. Praticamente um mês inteiro para largar tudo e partir à descoberta de uma fascinante mistura de ocidente contemporâneo, de milenares aborígenes e de lendários hobbits. Comece pelo Dubai e passe por Melbourne, Sidney, Ayers Rock, Kings Canyon, Alice Springs, Cairns e termine em grande na Nova Zelândia, com visita a Auckland, aos cenários mágicos da Trilogia de O Senhor dos Anéis em Matamata, a Rotorua e às grutas de Waitomo. Dois países remotos que misturam montanhas, florestas, desertos, praias e cidades multiculturais, numa oferta irresistível para qualquer grande viajante. Mais do que uma viagem, uma aventura que se faz uma vez na vida mas que ficará para sempre. **Data da viagem: 18 de novembro a 12 de dezembro.**

PARTILHE A SUA HISTÓRIA E GANHE UM CHEQUE-VIAGEM NO VALOR DE 500€

PASSATEMPO ACP

— GANHE —
500€
cheque-viagem

PASSATEMPO ACP

A MINHA HISTÓRIA DAVA UMA VIAGEM

Alguma vez sentiu o quanto vale ter o clube ao seu lado? Esta é a altura perfeita para partilhar essa experiência. Pode ter sido uma assistência na estrada, um médico em casa, um seguro de saúde ou um seguro automóvel que fez toda a diferença. Ou talvez uma reparação em casa a um domingo, uma assistência no estrangeiro quando estava longe de tudo e todos. São muitas as situações possíveis mas, para quem as viveu, são únicas.

COMO PARTICIPAR?

Tenha acontecido ontem ou há 50 anos, conte-nos como o ACP fez a diferença na sua vida, desde que:

- a experiência se tenha passado consigo;
- seja maior de idade;
- esteja disponível para partilhar a divulgação da sua história, nomeadamente através de fotografias e/ou

entrevista filmada nos canais de comunicação do clube (e em nenhum outro meio externo);

- o texto não ultrapasse as 500 palavras.

Envie a sua história acompanhada do seu nome e nº de sócio até 31 de maio de 2017 para passatempos@acp.pt ou DGCM, Rua Rosa Araújo 24, 1250-195 Lisboa.

PRÉMIOS

As cinco melhores histórias (selecionadas por um júri interno do ACP) serão premiadas com um cheque-viagem ACP Viagens no valor de 500€. Os vencedores serão divulgados nos vários canais de informação do clube a partir de 30 de junho.

Regulamento disponível em acp.pt

LER A REVISTA DO ACP DÁ PRÉMIOS

Para premiar os sócios mais atentos e criativos, a Revista ACP está a atribuir em cada edição três vales de combustível BP, nos valores de **150€, 100€ e 50€**.

Para concorrer, basta responder a uma pergunta e enviar uma frase criativa. O desafio desta edição é:

- 1. Em que ano abriu o primeiro parque ACP em Fátima?**
- 2. Escreva uma frase criativa com as palavras “ACP”, “BP” e “Papa”.**

Para se habilitar a um dos três prémios em combustíveis BP, basta enviar a resposta e a frase para apoio.socio@acp.pt, até 22 de maio de 2017, indicando o nome e número de sócio.



Consulte o Regulamento em revista.acp.pt/passatempo

VENCEDORES DA EDIÇÃO DE MARÇO

TEMA: VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

1º PRÉMIO

*Vou fazer muitos quilómetros
No Rally de Portugal,
Levo comigo, num abraço,
Dois co-pilotos sem igual!*

*Um, é o ACP amigo
Que me dá total segurança,
O outro, é a gasolina BP
Que me faz muita poupança!*

*E assim, alegremente,
Vamos os três, radiantes!
Regressaremos a casa
Cada vez mais confiantes!*

Belmiro Queiroz Tavares, sócio nº 136999

2º PRÉMIO

António Manuel Carrão Canivete
sócio nº63601

3º PRÉMIO

Maria Inês Raposo Martins Pereira
sócio nº44612

EVENTO SAÚDE ACP

É em Viseu que irá decorrer o próximo evento de saúde ACP, nas instalações da Casa de Saúde de São Mateus, para os primeiros 30 sócios a inscreverem-se.



Dia do Sócio ACP

No dia 19 de maio a Casa de Saúde de São Mateus vai organizar o Dia do Sócio ACP. O evento terá início às 9h30 e terminará às 17h30.

- ✓ Rastreio geral com direito a rastreio auditivo e eletrocardiograma
- ✓ Vale de oferta para o serviço médico permanente.

*marcação prévia por telefone.



**19 de maio,
9h30 - 17h30**

Limite
30 inscrições

www.casadesaudeaomateus.pt
Tel: 232 423 423

Expedição ACP Namíbia 2017

NÃO PERCA ESTA OPORTUNIDADE
ÚNICA E **INSCREVA-SE JÁ**

**De 27 de novembro a 10 de dezembro de 2017
junte-se ao ACP e venha descobrir um dos países
mais fascinantes de África: a Namíbia**

Pisos de todos os tipos, do alcatrão à areia, passando por estradões de terra, pistas pedregosas e estradas de sal: estes são os ingredientes para uma experiência de condução inesquecível em cenários de grande beleza natural, no “país dos contrastes”. A tudo isto junta-se o calor de um povo multiétnico, a gastronomia, o alojamento em sopés de dunas majestosas, bem como o ambiente descontraído, o convívio e a simpatia de uma organização experiente que tudo fará para lhe oferecer uma viagem perfeita e enriquecedora.

**Consulte o programa detalhado
e confirme a sua presença
através da respetiva
ficha de inscrição em
acp.pt/desporto-automovel**



Abertura da Delegação ACP em Torres Vedras

Com o objetivo de aproximar mais os serviços do clube aos sócios, o ACP abriu em abril mais uma delegação, desta vez em Torres Vedras. Situada na Praça 25 de Abril, 1A, os sócios que morem naquela região podem agora tratar de uma grande variedade de questões como documentação automóvel, viagens, seguros e produtos de saúde ACP. Funciona de 2ª a 6ª feira, das 9h às 17h, com pausa de almoço entre as 13h e as 14h.

ESTORIL OPEN CATIVA SÓCIOS

Com um desconto de 20%, os sócios responderam com grande afluência ao mais importante evento de ténis realizados em Portugal, o famoso Millenium Estoril Open, que decorreu entre 29 de abril a 7 de maio.

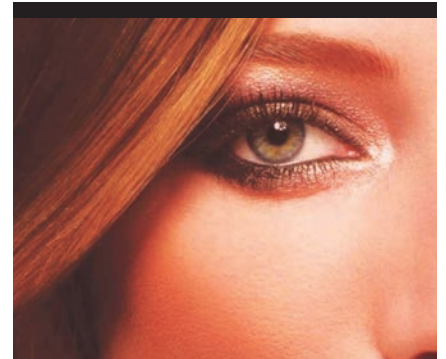


ECO MARATHON COM 20% DESCONTO

O Eco Marathon, uma das melhores provas de atletismo nacional, vai decorrer a 21 de maio em Lisboa e os sócios têm um desconto de 20% na inscrição. Com três modelos de prova (maratona, meia maratona e mini maratona), o Eco Marathon tem Monsanto como cerne do percurso. Inscreva-se na Blueticket ou no ACP.

WORKSHOPS

MAIO



MAQUILHAGEM TENDÊNCIAS DE LUXO 2017

Venha aprender como conseguir uma maquilhagem perfeita. Conheça os produtos indicados para o seu tom e tipo de pele. Todas as cores e tendências Primavera/Verão.

LISBOA 20 maio, Sede ACP, 10h - 13h

VALOR 20€ (Oferta de pincel para base)

JUNHO



MODA TRUQUES E TENDÊNCIAS PARA O VERÃO 2017

A Moda tem os seus truques e é preciso conhecê-los para brilhar neste Verão, seja homem ou mulher. Conheça também o estilo que melhor se adequa à sua personalidade.

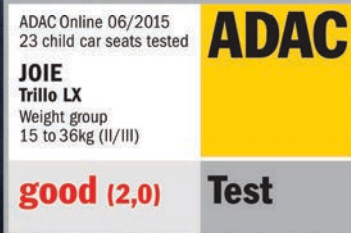
LISBOA 3 junho, Sede ACP, 10h -13h

PORTO 24 junho, delegação, 10h - 13h

VALOR 15€

Inscreva-se em onossoclube@acp.pt

Joie™



vencedora em preço e segurança



grupo 2
15-25kg

grupo 3
25-36kg

descubra trillo™ LX

Premiada com um "Good" na categoria do grupo 2/3, para tornar a vida mais segura.

A segurança Infantil ao alcance de todas as famílias.

pvp. 139€



traga as crianças

Comparta a alegria em joiebaby.com

Mais informações - info@iberobabys.com / T. 229386202

simplesmente brilhante.

CARTAS SÓCIOS

FRANCISCO MAURÍCIO

SÓCIO 16562

O EIXO CENTRAL EM LISBOA

Ao ler o artigo “Eixo Central sem lugares para estacionar” publicado na última Revista ACP faz-me concordar com a opinião que se tem sobre os malditos pilaretes que não evitam o estacionamento, apenas impedem que os carros ponham duas rodas sobre os passeios, estragando-lhes as portas dos carros ao dificultar a sua abertura. Quanto aos autocarros da Carris, também manifesto desagrado pela supressão da carreira 721 que servia bem o bairro de Alvalade, que agora só tem o autocarro 755 e mesmo assim na metade nascente.

ANTÓNIO TAVEIRA DOS SANTOS

SÓCIO 105198

CIRCULAR OU NÃO DE LUZES LIGADAS

A propósito da carta publicada na edição de março sob o título “Sinalização inexplicável” acerca de um sinal que, como nos túneis, obriga a circular com os médios, no troço da EN118 entre o Porto Alto e Alcochete, informo que os meus pais ao circularem no referido troço com os mínimos ligados – ao contrário da maioria dos veículos que tinha as luzes apagadas –, foram mandados parar pela GNR. Depois dos agentes verificarem a documentação disseram-lhes que se encontravam ali numa ação de sensibilização para o cumprimento da sinalização, nomeadamente para a utilização dos médios. Chegadas a casa, os meus pais descobriram na internet que o referido sinal se justificará quando se trata de uma via de sentido reversível, mas a dúvida subsiste.

JOSÉ MANUEL CARRILHO

SÓCIO 24466

O IP3 CONTINUA A SER UM PERIGO O Itinerário Principal 3 (IP3) que continua a ser um caso problemático quanto assustador, é também uma morgue com as cores do asfalto e a incúria dos responsáveis. Parece que a transformação desta via em auto-estrada custará cerca de 600 milhões de euros e, por isso, adia-se a decisão mas, entretanto, o Estado que pagamos gasta somas monumentais com bancos, fruto de alegadas tralfulhices “adjacentes”... Estas situações quase limite, não valorizam a imagem dos políticos que mantemos, antes nos fazem questionar sobre as suas capacidades e, pior, a sua utilidade. É este um desabafo de um automobilista dirigido ao ACP, pode ser que alguém da política o leia e decida pensar nos nossos problemas, nomeadamente no IP3.

RODRIGO DIAS

SÓCIO 70671

ABATE DE ÁRVORES NA CIDADE

Sou arquitecto paisagista e moro junto a Picoas, onde assisti, revoltado, ao abate de árvores e à destruição dos poucos espaços verdes que enquadravam estas artérias. Verifico que tudo foi sacrificado incluindo as árvores, para a construção de ciclovias que nem dimensão têm para duas bicicletas circulares lado a lado, roubando mais de metade dos passeios que continuam com uma calçada irregular, difícil de circular com carrinhos de bebé ou cadeiras de rodas. Enfim, um desastre para quem defende a mobilidade. A paisagem e os jardins estão a ficar para trás, no momento em que estão no centro de estudos europeus com uma diretriz comunitária e são uma mais-valia para a qualidade de vida nas cidades, incluindo o turismo. Foram paisagistas que construíram os mais famosos espaços verdes que são património no mundo, veja-se o Central Park, os jardins de Versailles, os grandes espaços ingleses, os jardins das “villas” italianas ou os nossos jardins de Sintra e de Queluz, o parque da Gulbenkian e de Mosanto.

JOSÉ ROMEIRAS

SÓCIO 4463

OBRA INACABADA

Pretende-se uma análise competente do lamentável estado em que se encontra parte da EN10 em Brejos de Azeitão, onde se encontra o marco de 23 quilómetros junto o portão de entrada nº 431, do lar de idosos. Trata-se de uma obra inacabada, por motivos que ignoro e onde é visível a insegurança dos peões, nomeadamente dos mais idosos, porque no sentido norte/sul dessa via inacabada do lado poente, não existe passeio igual ao que foi construído do lado nascente.

CARLOS SOUSA

SÓCIO 59515

DOIS GRUPOS DE RISCO NA CONDUÇÃO

Na condução, existem dois grupos etários que podem ser de risco: o grupo dos menores de 25 anos e os automobilistas com mais de 80 anos. O primeiro enche as páginas dos jornais com notícias trágicas de acidentes violentos ocorridos a altas velocidades, sendo que os mais idosos têm acidentes não tão violentos porque geralmente ocorrem a velocidades menores. Os primeiros caracterizam-se muitas vezes por conduzir nos limites e pela impaciência para com o trânsito, considerando os outros uns azelhas e uns “empatas”. Daí vê-los a fazerem ultrapassagens arriscadas, por vezes até desnecessárias. Quanto ao grupo dos mais idosos, os acidentes ocorrem principalmente por falta de atenção. Tanto uns como outros merecem especial atenção e deviam realizar testes psicotécnicos direcionados para as dificuldades previsíveis para cada idade, sempre que estivessem envolvidos em acidentes por conta própria. Quanto aos exames de código para a chamada terceira idade é uma ideia peregrina.

Envie as suas cartas
para revista@acp.pt

CONHEÇA OS BENEFÍCIOS DA ÁGUA COM LIMÃO EM JEJUM

Já deve ter ouvido falar dos benefícios da toma de um copo de água morna com umas gotas de limão antes do pequeno-almoço, em jejum. Mas sabe ao certo quais são? A lista é enorme

Durante a noite, tal como durante o dia, acumulamos toxinas que o nosso organismo é capaz de eliminar sozinho, através das funções de órgãos-chave, como os rins, intestinos ou fígado. Contudo, uma alimentação cuidada pode ser forte aliada para o correto e eficiente funcionamento destes órgãos. A água com limão em jejum ajuda a eliminar as toxinas acumuladas durante a noite, a equilibrar o pH do nosso organismo, é um diurético natural, auxilia a digestão e ajuda o funcionamento intestinal regular. É considerado por muitos um excelente desintoxicante e um "boost" para o sistema imunitário. Não sendo milagroso, pode ser uma ótima alternativa para começarmos bem o nosso dia.

Por ser rico em vitamina C, o limão reforça as nossas defesas do organismo e fortalece o sistema imunitário. Promove a cicatrização e é um micronutriente fundamental para a saúde das articulações e cartilagens. Esta vitamina antioxidante destaca-se ainda pelas suas propriedades anti-inflamatórias, pelo contributo na absorção de ferro e pela produção de colagénio, proteína importante na sustentação e elasticidade dos tecidos.

Esta rotina matinal contribui para uma pele radiante ao retardar ou

evitar o envelhecimento precoce e o surgimento de rugas, muito graças à correta lubrificação que o consumo de água por si só fornece e ao seu teor em vitamina C. Na realidade, esta vitamina tem um papel importante na alimentação "anti-aging". Ajuda a combater os danos colaterais provocados pelo stress, poluição, exposição aos raios UV (ultravioleta), tabaco e conseqüente produção de radicais livres, responsáveis pelo envelhecimento da nossa pele. Por si só, este hábito já ajuda a consumirmos, pelo menos, mais um copo de água por dia. Uma rotina que, muitas vezes, é negligenciada, obrigando o nosso organismo a concentrar a urina e dificultando o trabalho natural dos órgãos responsáveis pela eliminação, neste caso em particular os nossos rins. Nada melhor do que experimentar e comprovar as maravilhas desta rotina tão prática e saudável.



Por Lilian Barros, Nutricionista Clínica
Autora do Livro "Sumos e Águas Detox"
Saiba mais na Revista Zen Energy

ACESSIBILIDADES PARA EDIFÍCIOS E VIATURAS



Cadeira elevador para escada recta desde:

PVP com IVA - 2.350,00€

PV Sócio  - 2.200,00€



Elevador com plataforma de escada recta desde:

PVP com IVA - 7.300,00€

PV Sócio  - 6.900,00€



Banco rotativo para viaturas desde:

PVP com IVA - 2.450,00€

PV Sócio  - 2.250,00€

MOBILIDADE



Scoters 4 rodas Elétricas desde:

PVP com IVA - 1.166,00€

PV Sócio  - 1.050,00€

Catálogo com outras soluções:

 ANOS ergométrica.pt
a pensar no seu bem estar

Telef: 210 191 250 / 933 128 272

info@ergometrica.pt

ACP GOLFE



GRANDE PRÉMIO ACP/BPI/CLUBE VIAJAR

JOSÉ FRANCISCO CLARO, ARLINDO ROSA E ARMINDA DETERING
EM GRANDE FORMA NA AROEIRA

A 6ª edição do Grande Prémio ACP está mais competitiva que nunca. Uma fantástica adesão (100 jogadores), e um dia perfeito quase sem vento, possibilitou fortes resultados e voltou a baralhar o topo da classificação das ordens de mérito. Foram mais uma vez dados importantes passos na luta pelos lugares na final, num dia que culminou com uma animada entrega de prémios, oferecida pelos patrocinadores do clube.

CLASSIFICAÇÕES

GROSS

1. Arlindo Rosa - 29
2. Gonçalo Sequeira Braga - 29
3. António Sá - 27

NET

1. José Francisco Claro - 42
2. Carlos Fonseca - 41
3. Thomas Zinterl - 41

SENHORAS

1. Arminda Detering - 39
2. Ana Basilio - 37
3. Maria Guiomar Vieira - 37



CIRCUITO 9 BURACOS ACP GOLFE/MEIAS C.D

O CIRCUITO ACP/MEIAS C.D.
É A GRANDE NOVIDADE
DO CLUBE

Composto por cinco competições de nove buracos, jogadas ao fim da tarde durante a semana, de maio a setembro e destinadas a todos. Um formato apetecível, mais célere e com valores mais acessíveis, sem a pressão do tempo, do trabalho e em horários ideais para poder estar em casa a horas de jantar. Para si, que tem menos tempo, este pode ser o formato ideal.

PRÓXIMOS TORNEIOS

MAIO

25 Arranque Circuito ACP Golfe/Meias C.D. (9 buracos), Oeiras

JUNHO

7 4ª Prova Circuito Sénior ACP/BPI Golfe de Miramar

24 Grande Prémio ACP Golfe (3ª volta) Bom Sucesso Golf Resort

29 2ª prova Circuito ACP Golfe/Meias C.D. (9 BURACOS) Estoril Blue Course

JULHO

8 Grande Prémio ACP Golfe (4ª volta) West Cliff

12 5ª Prova Circuito Sénior ACP/BPI Praia D'el rey Golf

18 3ª prova Circuito ACP Golfe/Meias C.D. (9 Buracos) Penha Longa Mosteiro

MEMBER GET MEMBER ACP&BPI

Traga sócios, ganhe prémios.
Pergunte-nos como.

Segurança

na sua escolha.



☎ 800 204 222

www.servilusa.pt

Compromisso

no nosso serviço.

Condições
preferenciais
para sócios



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL



Simple

Vai ao encontro da sua vontade e não depende de terceiros.

Flexível

Permite várias formas de pagamento e em qualquer momento pode alterar os serviços que contratou.

Vantajoso

Protege os seus familiares de encargos no momento difícil e pode ser subscrito em qualquer idade.

Seguro

Garantimos a execução do plano que escolheu com o Cartão Contrato.

Planear faz parte da vida.

Liberte a sua família de qualquer encargo ou preocupação.

A partir de

45€*/mês



Plano Funeral em Vida



* Exemplo de financiamento para um Plano Funeral em Vida de 1.780€, com entrada inicial de 700€, pagamento a crédito de 24 meses, sem juros, sem encargos adicionais. Crédito Simplificado Servilusa TAEG 0%.



01



02



03



04



05



06



07

LOJA ACP



08



09



10

01. BARRAS DE TEJADILHO Modelo universal dispõe de estrutura de alumínio à prova de riscos com a área de carga anti-deslizante. São recomendadas pela sua utilização versátil e têm sistema anti-roubo. Dimensões: 120 cm. Capacidade máxima 90 kg: **Sócio 90,90€, Não sócio 100,90€** **02. SUPORTE DE BICICLETA TRASEIRO** Em aço preto e adaptável a carros de 3 e 4 portas, carrinhas e 4x4, transporta três bicicletas: **Sócio 70,90€, Não sócio 75,90€** **03. SUPORTE DE BICICLETA VERTICAL** Em alumínio e pintura anti-riscos e anti-ferrugem, adapta-se a barras de tejadilho até 70 mm de largura. Tem fixação ajustável, sistema de fecho por alavanca, cinta para reforço da segurança até 150 kg. Produto certificado pela TUV de acordo com DIN: **Sócio 75,90€, Não sócio 80,90€** **04. CAPACETE MDS MD200** Com dois tamanhos de calota (em HIR-TH resina termoplástica super resistente), tem ventilação à frente e atrás. Os interiores são removíveis em dry-confort, viseira anti-risco com proteção solar e fecho micrométrico: **Sócio 142,95€, Não sócio 149,95€** **05. CAPACETE MDS G240** Com dois tamanhos de calota (em HIR-TH resina termoplástica super resistente), tem ventilação à frente e atrás. Os interiores são removíveis em dry-confort. Dispõe ainda de viseira e fecho micrométrico: **Sócio 76,95€, Não sócio 79,95€** **06. BLUSÃO DRENALINE EYEDRY COYOTE** Concebido em material impermeável e respirável, contém forro destacável, aplicações refletoras e proteção de ombros, cotovelos e costas: **Sócio 155,50€, Não sócio 163,50€** **07. MALA TÉRMICA** Nas cores prateado e vermelho, tem capacidade para garrafas até 2 litros, de pé, e sistema de arrefecimento sem manutenção. A pega fecha a tampa durante o transporte e dispõe de cobertura elétrica amovível. Capacidade até 27 litros, ligação 12V e garantia de 2 anos: **Sócio 75,90€, Não sócio 79,90€** **08. MALA BAGAGEIRA COM 320 LITROS** Em fibra de carbono, dispõe de abertura lateral e fechadura anti-roubo. Fácil de montar sem recurso a ferramentas, tem capacidade para 320 litros de carga até 50 kg. Medidas: 130x79x35 cm. Construída e homologada com a norma TUV: **Sócio 160€, Não sócio 170€** **09. COBERTURA DE GARAGEM AUTOMÓVEL** Ideal para proteger os automóveis, motos e bicicletas. Resistente aos raios UV e disponível nos tamanhos: 3,82x1,67m; 4,40x1,65m; 4,42x1,76m e 4,88x1,76m: **Sócio 50,90€, Não sócio 53,90€** **10. COBERTURA EXTERIOR AUTOMÓVEL** Protege dos raios solares, da chuva, do frio e do gelo. Disponível nos tamanhos S (406x 165x120cm); M (431x165x120cm); L (482x178x120cm) e XL (533x178x120cm): **Sócio 112,90€, Não sócio 119,99€**



11



13



12



14



15



17



16



18

11. ALCOOLÍMETRO ZAPHIR CDP 3500 É o dispositivo tecnologicamente mais avançado da sua gama equipado com sensor de platina eletroquímico, permitindo a ligação ao smartphone via bluetooth. Inclui: cabo USB e 5 boquilhas: **Sócio 99,90€, Não sócio 104,90€** **12. CARREGADOR DE BATERIA INTELIGENTE 12V** Dispõe de capacidade da bateria: 2-90Ah; corrente de carga de 4ª; tensão nominal de 12V; modo de manutenção e garras de bateria e ligadores aos terminais: **Sócio 65,90€, Não sócio 69,90€** **13. BOOSTER 12V 900A** Para arranque de carros até 1.8L, inclui ficha USB de 2.1A, tomada 12V DC, luz LED e teste à potência da bateria com alarme: **Sócio 89,90€, Não sócio 94,90€** **14. CYBEX PALLAS M FIX** Este modelo que representa a nova geração de segurança infantil da premiada série Pallas acompanha o crescimento da criança para além dos 11 anos. Dispõe de almofada regulável, proteção otimizada contra impactos laterais, função de reclinção, encosto de cabeça reclinável e fixadores Isofix para maior segurança e estabilidade: **Sócio 294,40€, Não sócio 309,90€** **15. COBERTURA EXTERIOR MOTAS** Em 90% PVC e 10% Poliéster, protege dos raios solares, água, frio e gelo: **Sócio 52€, Não sócio 55€** **16. COMPRESSOR DE AR 12V** Ideal para o enchimento de pneus de carro, bicicletas, bolas e colchões. Insufla um pneu em menos de 4,5 minutos. **Sócio 29,99€, Não sócio 38€** **17. CYBEX SIRONA** A Cybex Sirona pode ser utilizada no sentido contrário ao do trânsito em crianças até 4 anos, e no sentido do trânsito a partir dos 9 e 18 kg. A fixação Isofix aliada ao mecanismo inteligente 360º pode mudar a Sirona de posição sem necessidade de voltar a instalá-la. **Sócio 455,90€, Não sócio 479,90€** **18. GARMIN DRIVESMART 50LM** Com ecrã brilhante de cinco polegadas, possui mapas detalhados e atualizados da Europa, e diversos avisos ao condutor para uma condução mais segura: **Sócio 180,90€, Não sócio 189,90€**

Mais artigos disponíveis em acp.pt/loja

Os preços indicados (salvo erro tipográfico) são válidos até 31 de dezembro de 2017 e limitados ao stock existente. Imagens não contratuais.



Contas e estatutos aprovados por unanimidade

A Assembleia Geral do Automóvel Club de Portugal aprovou por unanimidade as contas e o relatório de gestão referentes ao exercício de 2016

Reunida na sede do clube em 26 de abril, a Assembleia Geral aprovou por unanimidade o relatório de gestão, as contas do exercício e relatório e parecer da Comissão Revisora de Contas referentes ao ano passado. Igual votação se registou para o relatório consolidado de gestão, as contas consolidadas e demais documentos de prestação de contas consolidadas do Automóvel Club de Portugal e o

relatório e parecer da Comissão Revisora de Contas. Em apreciação esteve ainda a proposta da Direção de alteração de alguns artigos dos estatutos, que também foi aprovada por unanimidade.

Na reunião magna do ACP foi cooptado o vogal da Direção, Tito Arantes Fonte, por renúncia de Domingos Piedade. O Presidente do ACP, Carlos Barbosa, fez um voto de louvor ao ex-membro da sua equipa, realçando a dedicação e empenho de Domingos Piedade ao serviço do clube. Os sócios também se manifestaram através de votos de louvor ao trabalho da Direção e dos funcionários do ACP.



ABERTURA DE MAIS UMA OFICINA NO PORTO

A rede de oficinas de Serviços Rápidos ACP vai ser alargada em junho, na delegação da Rua Gonçalo Cristóvão, no Porto, com uma campanha de inauguração irresistível: cada sócio que traga a sua viatura terá um desconto na mão de obra igual ao tempo que tem como membro do clube. Esteja atento às novidades.

Cuide da sua Máquina

A estima com que o dono de uma viatura clássica trata a sua peça de coleção foi o mote de uma campanha da Fundação Portuguesa de Cardiologia (FPC) intitulada "Cuide da sua máquina" e que promoveu rastreios de saúde junto dos visitantes do Motorelássico. O ACP providenciou um espaço no salão para instalar uma ambulância de 1960, devidamente recuperada, que serviu de base aos rastreios.



Para uma **VIDA INDEPENDENTE**

Apresentamos uma vasta gama de equipamentos para manter a sua independência e garantir que continua a fazer o seu dia-a-dia sem depender de ninguém.

Agora, a preços muito mais reduzidos!

ATÉ **50%**

Desconto Sócios ACP



ATÉ **-50%**
Desconto Sócios ACP

SCOOTERS DE MOBILIDADE ELÉTRICAS

Recuperar a sua vida agora custa muito menos!

Conquiste uma nova liberdade com as scooters de mobilidade. Faça as suas compras, vá ao café, desfrute de um belo passeio ou visite os seus familiares ou amigos.

No interior e exteriores, circule à vontade!

Já escolheu a sua scooter ?



Conheça toda a nossa gama de scooters de mobilidade



Vá para todo o lado com estas scooters STANNAH, sempre e quando o desejar

Ligue tel.: Custo da chamada local

808 918 388

FAÇA UM TEST-DRIVE EM CASA

Os nossos especialistas vão até si.

ATÉ **-50%**
Desconto Sócios ACP

Campanha de desconto de 50% em elevadores de escadas limitada aos modelos: LINE SOFIA e LINE SOLUS.

ELEVADORES DE ESCADAS

Praticamente eliminam o risco de quedas nas escadas!

✓ **Elétricos e de baixo consumo.**

✓ **Fáceis de operar.**

✓ **Sempre ativos, mesmo em caso de falha energética**

✓ **Sem obras, instalado diretamente nos degraus**

✓ **Rebatíveis, não obstruem a passagem**



Desfrute novamente de toda a sua casa

Suba e desça as escadas sem esforço

Ligue tel.: Custo da chamada local

808 918 388

Instalação num dia!

Baseado numa instalação em condições ideais.

-10%
Desconto Sócios ACP

3E01ACP10517

SOLUÇÕES DE BANHO Stannah

AQUALUXE

Adaptada à medida do espaço da sua antiga banheira, com moldura cromada, painéis em vidro temperado e revestimento em pedra branca, para combinar com a decoração da sua casa de banho. Limiar de acesso muito baixo, base antiderrapante, barra de apoio, cadeira ortopédica...

Cada elemento do AQUALUXE está pensado para garantir uma total segurança para que se movimente no duche com inestimável tranquilidade!

Tudo isto faz do AQUALUXE a solução mais segura, funcional e elegante!



Sistema de banho por medida

PERFEITA para banho assistido ou de cadeira de rodas.

Ligue tel.: Custo da chamada local

808 918 388

Instalação num dia!

Baseado numa instalação em condições ideais.



GRATUITO

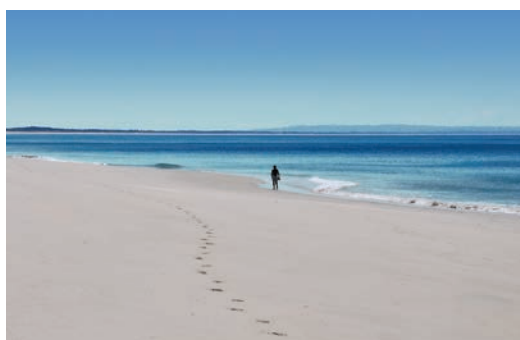
As campanhas apresentadas nesta comunicação têm validade de um mês a partir da data de publicação e não são acumuláveis com outros descontos ou campanhas em vigor.

Receba o seu Guia de soluções de mobilidade gratuitamente. Ligue 808 918 388

Custo da chamada local.

Stannah

O SEU ÚLTIMO REFÚGIO NA NATUREZA



Descubra o seu refúgio na natureza no Eco-Village, uma área exclusiva de Apartamentos e Pine Villas com acesso a clubhouse e beach club privativos, que constitui a última oportunidade de encontrar o seu lugar no Pestana Tróia Eco-Resort, em plena Reserva Natural e Botânica delimitada por dois quilómetros de praias desertas.

ECO-VILLAGE: O ÚLTIMO REFÚGIO NA NATUREZA NO PESTANA TRÓIA ECO-RESORT

- Pine Villas concebidas pela PMC Arquitetos
- Apartamentos assinados pela Modular System
- Tipologias T2 e T3 com áreas entre 150 e 165 m²
- Desde 425.000€ ou 150.000€ em sistema fracional

VISITE VILLAS
MODELO



PESTANA

TRÓIA

ECO-RESORT & RESIDENCES
PORTUGAL